



DEER



Manuale d'uso

EFUN ITALIA SRL

SEDE LEGALE

Zona industriale 'Piemonte' Viale Cagnina, 4 -Riccione

LOGISTICA E ASSISTENZA

Zona industriale 'Piemonte' Viale Cagnina, 4 -Riccione

Gentile proprietario del **DEER**:

congratulazioni, fai parte della rivoluzione elettrica e da **EFUN** ti diamo il benvenuto. Il XXI secolo sarà ricordato come il processo di elettrificazione della mobilità urbana e questo è possibile solo grazie a cittadini come te, convinti di passare a una guida più pulita, più silenziosa e più sostenibile.

Questo manuale è stato redatto con lo scopo di aiutarti a conoscere a fondo il tuo scooter elettrico e di informarti su come utilizzarlo e mantenerlo correttamente. Ti consigliamo di leggere queste istruzioni per ottenere il massimo dal tuo scooter nel modo più sicuro possibile.

Ci auguriamo che tu possa godertelo!





Introduzione	06
Guida Sicura	07
Identificazione dello Scooter	10
Avvia il tuo scooter	11
Pannello di Controllo	14
Accessori	21
Comandi	22
Accelerazione e Frenata	25
Guida Efficiente	28
Indicatore della Batteria	30
Ricarica della Batteria	32
Guida alla manutenzione	37
Specifiche tecniche	41
Glossario dei Termini	43
Tabella di Manutenzione	44



Lo scooter **DEER** è uno scooter elettrico che renderà la tua vita quotidiana più semplice. Puoi guidarlo con patente A1 o B, ma le sue prestazioni ti faranno sentire come su uno scooter di categoria superiore.

Noi lo chiamiamo **#coppiaistantanea** e pensiamo che crei dipendenza!

Instruzioni generali prima della guida:

1) Pressione degli pneumatici:

Controlla la pressione degli pneumatici e qualsiasi eventuale segno di danno sulle coperture.

- ✓ Pneumatico anteriore: 2.4 bar
- ✓ Pneumatico posteriore: 2.5 bar

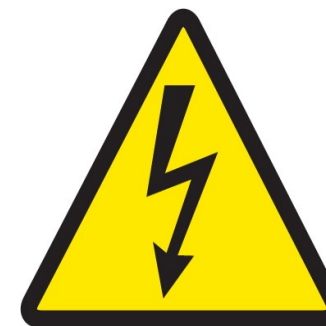
2) Controllo dei freni:

Premi a fondo le leve del freno (anteriore e posteriore) e spingi lo scooter avanti e indietro, verificando la resistenza dei freni.

3) Interruttore generale:

È un interruttore di sicurezza che si trova sotto la sella e disattiva tutti i sistemi.

Deve essere spento quando lo scooter viene trasportato o maneggiato, e deve essere acceso per poter circolare con lo scooter.



Questo simbolo avverte che il contatto con sistemi ad alta tensione può causare scosse elettriche, ustioni e persino la morte.

I componenti ad alta tensione dello scooter devono essere maneggiati solo da tecnici con formazione specializzata.

4) Controllo della batteria:

Assicurati che il tuo scooter sia sufficientemente carico e controlla l'indicatore della batteria mentre circoli. Assicurati che la batteria non si scarichi troppo frequentemente. In alcuni casi l'indicatore di tensione può essere più preciso dell'indicatore a barre della batteria, a causa delle caratteristiche delle batterie al litio.

Cerca di caricare sempre la batteria prima dell'uso e dopo ogni utilizzo. Caricarla frequentemente migliora la durata delle batterie.

5) Manubrio:

Controlla periodicamente il manubrio per prevenire eventuali danni. Premi il freno anteriore e spingi il manubrio verso l'alto e verso il basso per verificare se ci sono rumori insoliti. Muovi il manubrio in tutte le direzioni per controllare che non vi siano giochi o ostruzioni.

Qualsiasi di questi problemi deve essere risolto prima dell'uso.

6) Preparazione alla partenza:

Assicurati che il cavalletto laterale sia rientrato e che lo scooter non sia in modalità Parking prima di partire. In caso contrario, lo scooter non risponderà all'azione dell'acceleratore.

7) Consiglio di sicurezza:

1. Chiave su "OFF":

Per prevenire movimenti indesiderati e improvvisi dello scooter in caso di contatto con l'acceleratore, devi sempre lasciare il quadro in posizione di spegnimento, oppure in modalità Parking, prima di scendere o di lasciare lo scooter incustodito.

2. Freno posteriore:

Cerca di tenere azionato il freno posteriore ogni volta che sali o scendi dallo scooter. Assicurati di essere ben seduto sullo scooter e che i cavalletti siano sollevati da terra prima di azionare l'acceleratore.

Se azioni l'acceleratore prima di essere pronto oppure mentre stai salendo, lo scooter può allontanarsi da te e causare un incidente.

8) Sospensioni:

Controlla il corretto funzionamento della forcella e della sospensione posteriore prima di iniziare la marcia.

9) Acqua e pulizia:

Il tuo scooter può circolare in condizioni di umidità e pioggia senza problemi. Non circolare in pozzanghere profonde o su terreni fangosi e non immergere il veicolo. Durante la pulizia del tuo scooter, assicurati di evitare di bagnare i componenti elettrici per prevenire possibili danni. Non utilizzare mai getti d'acqua ad alta pressione vicino a cuscinetti o contatti elettrici.

10) Parcheggio:

Non devi lasciare lo scooter esposto al sole diretto nelle giornate molto calde. I raggi del sole o la pioggia eccessiva, se protratti nel tempo, potrebbero invecchiare prematuramente o danneggiare la carrozzeria, la finitura generale dello scooter e alcuni componenti elettrici.

11) Guida con carico:

Non sovraccaricare lo scooter. Un uso prolungato con un carico eccessivo potrebbe causare gravi danni al sistema di propulsione elettrica e ai componenti meccanici, oltre a poter compromettere le condizioni di garanzia. Anche la distanza di frenata e la stabilità con vento laterale possono peggiorare in caso di sovraccarico.

12) Regole di circolazione:

Come con qualsiasi veicolo, un conducente di scooter deve rispettare sempre le leggi di circolazione e del traffico. Per i conducenti con patente B che circolano per la prima volta in scooter, si raccomanda la partecipazione a lezioni di circolazione in scooter per sicurezza.

13) Non bere e guidare:

L'alcol rallenta i riflessi e limita notevolmente la tua capacità di manovrare con lo scooter. Anche una piccola quantità di alcol riduce la tua capacità di guidare lo scooter in modo sicuro.

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Model:

DEER

VIN:

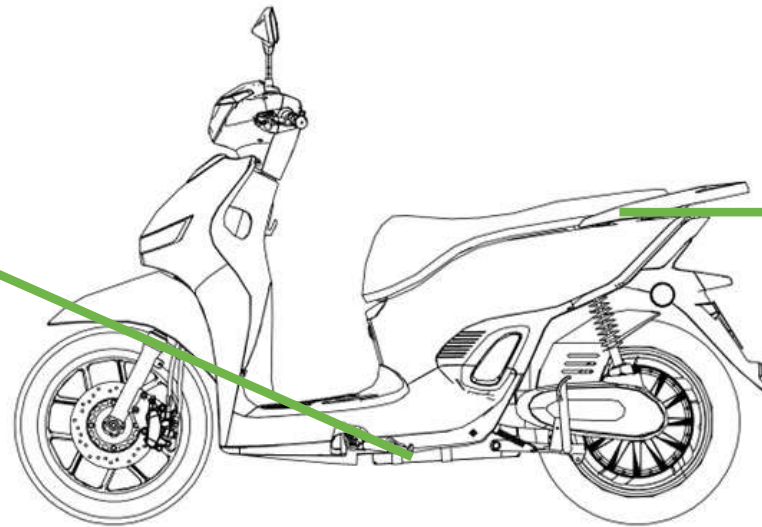
R10D063_____

Omologazione:

e13*168/2013*02322



*Targhetta di identificazione
(lateral)*



*Numero VIN
(sotto la sella)*

SERRATURA CON CHIAVE

Lo scooter dispone di un'unica serratura:



Avviamento e blocco dello sterzo

RACCOMANDAZIONI:

L'uso di un numero eccessivo di chiavi e portachiavi appesi alla serratura di accensione potrebbe causarne un deterioramento prematuro a causa del peso e delle sollecitazioni durante la guida.

POSIZIONE	FUNZIONALITÀ DELLA SERRATURA
ACCESO	Scooter acceso. La chiave non può essere estratta in questa posizione.
SPENTO	Scooter spento. La chiave può essere estratta in questa posizione.
BLOCCO DELLO STERZO	Scooter spento e manubrio bloccato. Per prevenire il furto, gira il manubrio verso sinistra. Premi e gira la chiave fino alla posizione BLOCCO/LOCK. La chiave può essere estratta quando il manubrio si trova in posizione di blocco.
APERTURA SELLA	Scooter spento. Dalla posizione di spento, gira la chiave in senso antiorario per aprire la sella.

AVVIA IL TUO SCOOTER

INTERRUTTORE GENERALE

Lo scooter include un interruttore generale sotto la sella che scollega tutto il sistema elettrico dello scooter in caso di rilevamento di una corrente o temperatura eccessiva, e permette anche la sua disconnessione manuale.



Accesso all'interruttore generale

Assicurati che l'interruttore sia in posizione di accensione prima di avviare.

KILLSWITCH

Il pulsante del killswitch nascosto permette di disabilitare la risposta del veicolo all'acceleratore quando il quadro è acceso.

Prima di iniziare la marcia, il display deve indicare che il veicolo è pronto ("Ready") con un indicatore verde.

Puoi disabilitare la marcia premendo il pulsante nascosto del killswitch per evitare risposte indesiderate dell'acceleratore senza togliere il contatto dello scooter. Premendolo di nuovo, si riattiva.



Indicatore "Ready"



Pulsante killswitch nascosto

SISTEMA SENZA CHIAVE (KEYLESS)

Oltre al metodo di avviamento con chiave, lo scooter è dotato di un sistema di avviamento senza chiave (Keyless).



Chiave senza contatto (Keyless)

Le funzionalità del sistema keyless sono tre:

- *Allarme antifurto*
- *Identificazione sonora*
- *Avviamento senza chiave*

Allarme antifurto:

Premi il pulsante di blocco (1) per attivare l'allarme del tuo scooter. Si sentirà un bip di attivazione.

Con lo scooter bloccato, in caso di rilevamento di movimento si sentirà il segnale dell'allarme.

Si può disattivare premendo il pulsante di sblocco.

Premi il pulsante di sblocco (2) per disattivare l'allarme del tuo scooter. Si sentiranno due bip di disattivazione.

Identificazione sonora:

Premendo il pulsante sonoro (3), il sistema di allarme emetterà un avviso acustico di quattro bip su richiesta dell'utente.

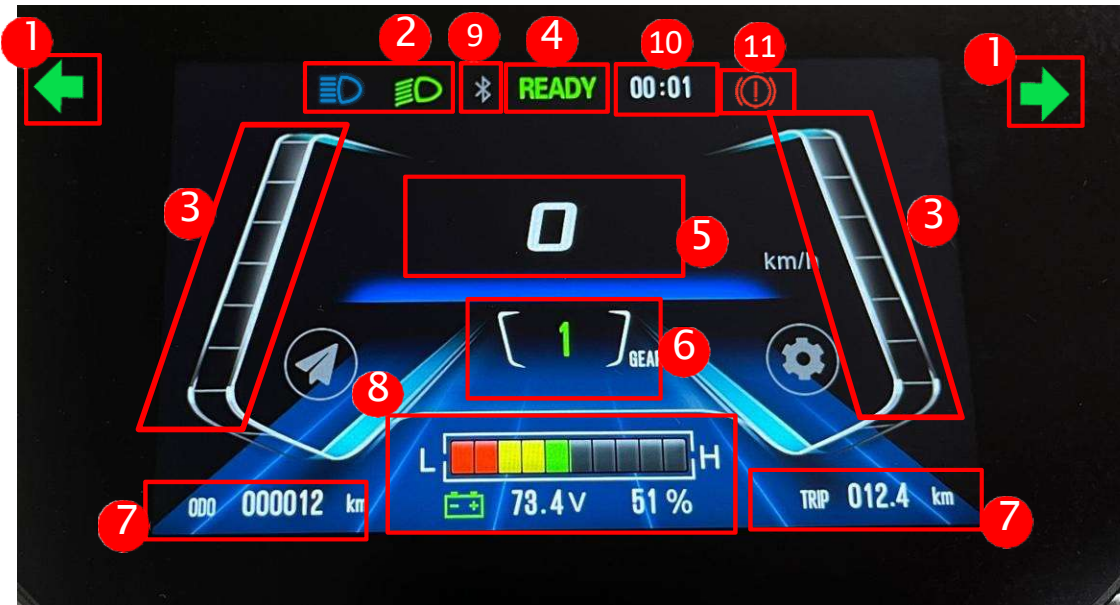
Avviamento senza chiave:

Premendo due volte consecutive il pulsante di avviamento (4), lo scooter si accenderà tramite il sistema keyless.

Premendo il pulsante di sblocco (2), l'accensione tramite sistema keyless si spegne.

PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo mostra gli indicatori necessari per la guida:



1) Indicatori di direzione: Indicatori di direzione sinistro e destro.

2) Luci Abbaglianti/Anabbaglianti: Indicatori delle luci.

3) Livello di RPM: Indica la quantità di giri al minuto del motore..

4) READY: Indica che il sistema HV è collegato e pronto per iniziare la marcia.

5) Tachimetro: Indica digitalmente la velocità, in km/h (Omologazione UE).

6) Modalità di guida: Indicatore numerico delle modalità di guida. 1 (ECO) / 2 (NORMALE) / 3(SPORT)

7) Contachilometri:

- **ODO:** Indicatore dei chilometri totali percorsi.
- **TRIP:** Contatore dei chilometri parziali.

8) Livello della batteria:

- **Indicatore grafico:** Batteria residua in dieci barre.
- **Voltaggio (V):** Misura il voltaggio attuale della batteria.
- **Stato di carica (SoC):** Percentuale residua stimata della capacità totale della batteria.

9) Stato della connessione bluetooth: Icona Bianco (OFF) / Blu (ON)

10) Ora

11) Marcia disabilitata: Sensori dei freni, cavalletto laterale o Killswitch attivo.

PANNELLO DI CONTROLLO

Sottomenu



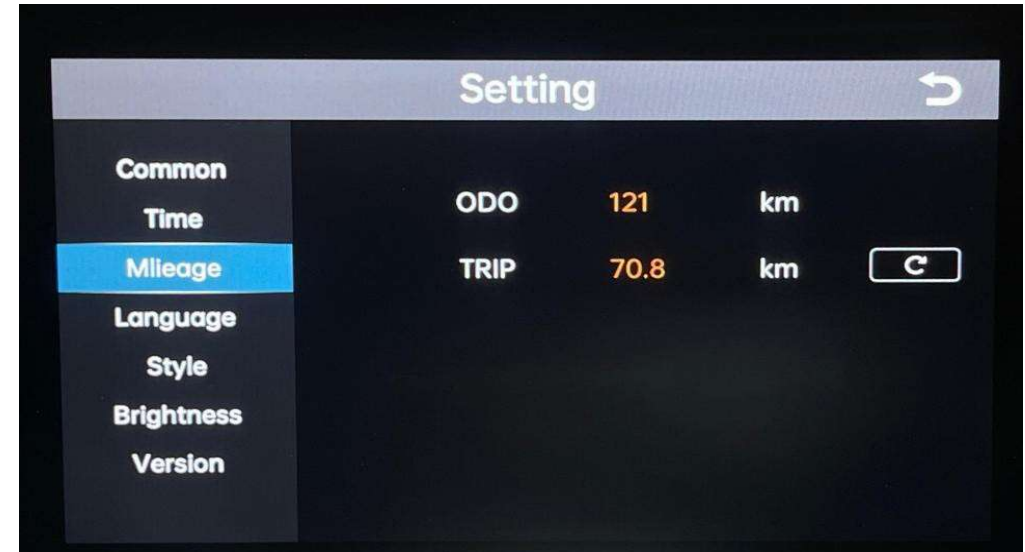
Con il veicolo parcheggiato possiamo accedere ai seguenti sottomenu:

- 1) Connettività
- 2) Impostazioni

ATTENZIONE:

Questi accessi non saranno disponibili durante la guida, poiché il loro utilizzo è subordinato al fatto che il veicolo sia parcheggiato.

Menu Impostazioni



- 1) **Generale:**
 - a. Indicatore di velocità in km/h o mph
 - b. Abilitare/Disabilitare indicatore di pressione degli pneumatici
 - c. Associare il display ai sensori di pressione
- 2) **Ora:** Regolazione dell'orologio
- 3) **Chilometraggio:** Reset "Trip" (contachilometri parziale)
- 4) **Lingua:** Cinese/Inglese/Turco/Russo
- 5) **Stile:** Modalità Diurna/Notturna/Automatica
- 6) **Luminosità:** Controllo della luminosità manuale o automatica
- 7) **Versione:** Consultazione della versione software

Connettività: Associazione con dispositivo IOS



1) Aprire il dispositivo Apple con sistema operativo iOS ed entrare nelle **impostazioni di sistema**

2) Entra nell' interfaccia **bluetooth**

3) **Cercare e associare** il dispositivo identificato come "**DTLINK**".

4) Una volta completata correttamente l'associazione, dovrebbe comparire una **notifica** al rilevamento di un dispositivo compatibile con **Carplay**.

5) La connessione è stata effettuata. Il display cambierà interfaccia mostrando la **mappa di navigazione**.

USO CONSIGLIATO:

Il percorso di navigazione può essere impostato dal telefono. Il display touch consente di spostarsi tra le varie funzionalità senza dover utilizzare il telefono. Per sicurezza, imposta il percorso prima di iniziare la marcia, così da evitare distrazioni durante la guida.

Connettività: Associazione con dispositivo Android



1) Aprire lo smartphone con sistema operativo Android ed entrare nelle **impostazioni di sistema**.

2) Entrare nell'interfaccia **bluetooth**

3) **Cercare e associare** il dispositivo identificato come "**DTLINK**".

4) Una volta completata correttamente l'associazione, dovrebbe comparire una **notifica** al rilevamento di un dispositivo compatibile con **Android Auto**.

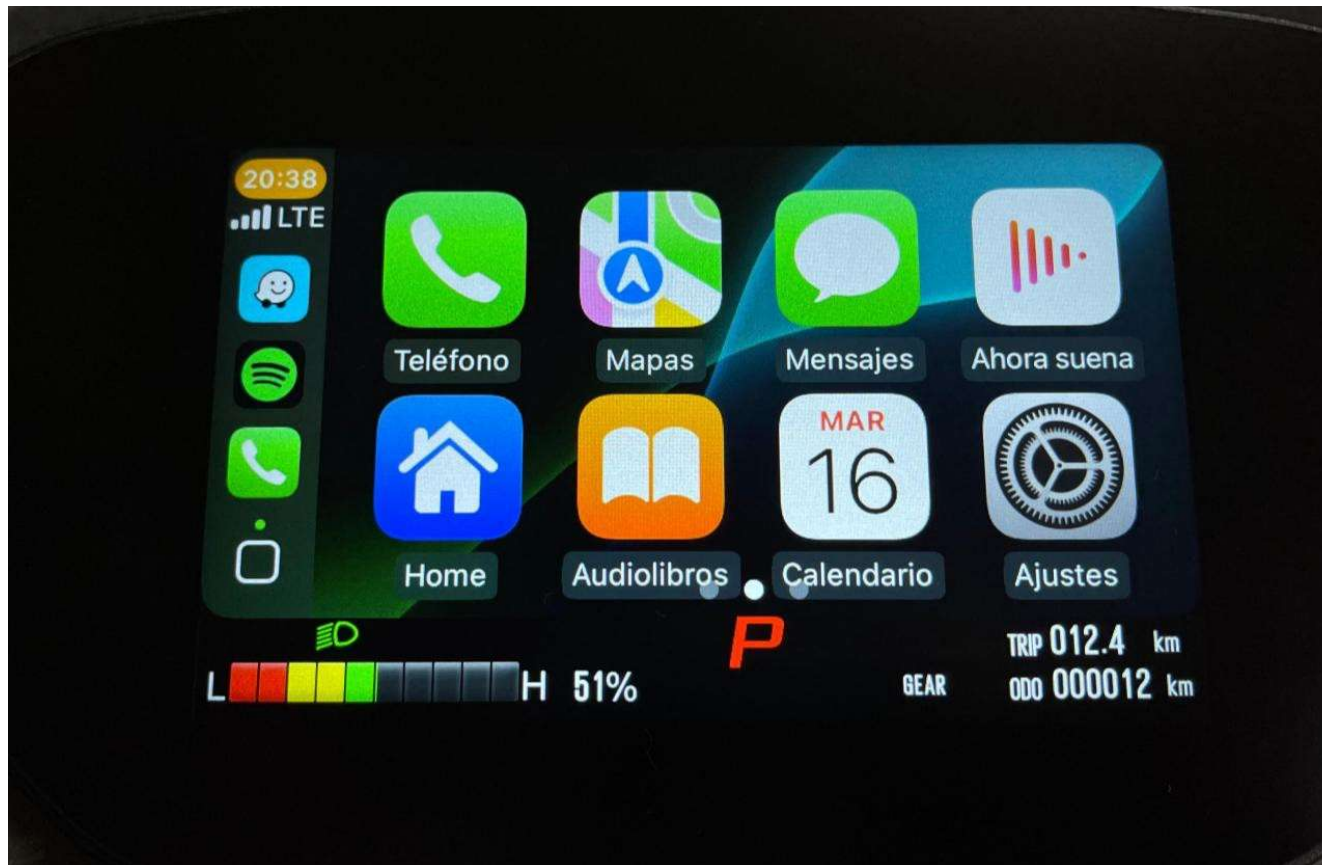
5) La connessione è stata effettuata. Il display cambierà interfaccia mostrando la **mapa di navigazione**.

USO CONSIGLIATO:

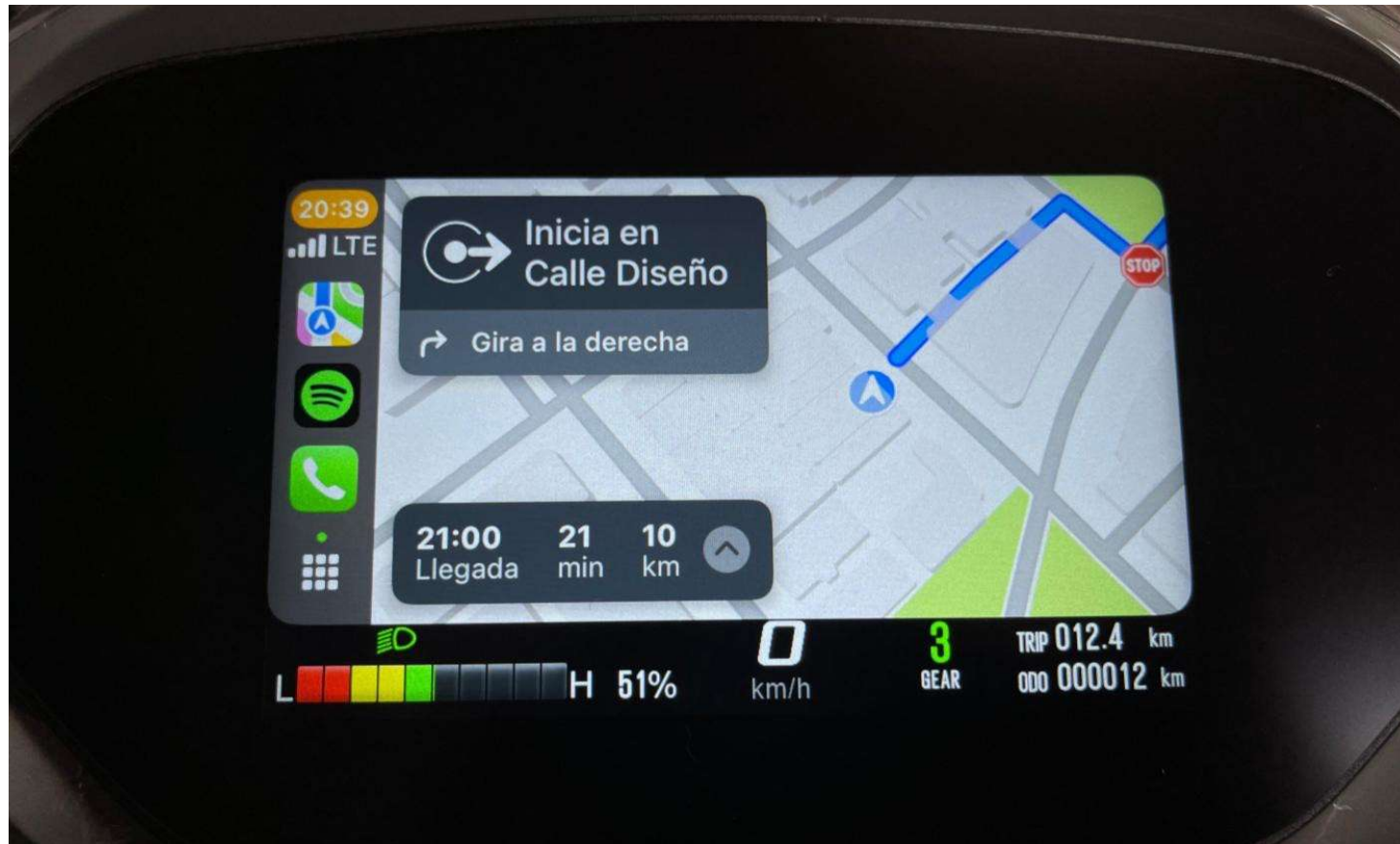
Il percorso di navigazione può essere impostato dal telefono. Il display touch consente di spostarsi tra le varie funzionalità senza dover utilizzare il telefono. Per sicurezza, imposta il percorso prima di iniziare la marcia, così da evitare distrazioni durante la guida.

PANNELLO DI CONTROLLO

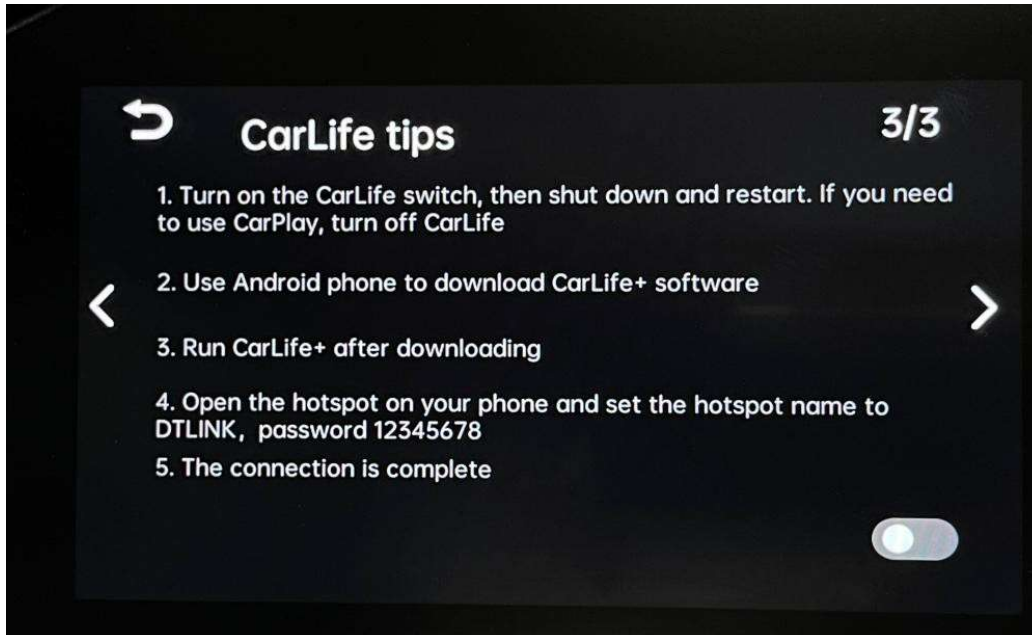
Menu di navigazione CarPlay dopo la connessione riuscita



Menu di navigazione CarPlay dopo la connessione riuscita



Connettività: Associazione con applicazione CarLife



1) **Attiva il pulsante in basso a destra** e riavvia lo scooter. Il pulsante attivo di CarLife è incompatibile con l'uso di CarPlay.

2) **Scarica** l'applicazione CarLife+ per Android.

3) **Avvia** l'applicazione CarLife+

4) Condividi i dati dal tuo dispositivo (**hotspot**) e cambia il nome del punto di accesso in DTLINK. Imposta come password "12345678"

5) La connessione è stata effettuata. Il display cambierà interfaccia mostrando la **mappa di navigazione**.

USO CONSIGLIATO:

Il percorso di navigazione può essere inserito dal telefono. Il display touch consente di spostarsi tra le funzionalità senza dover usare il telefono. Per sicurezza, imposta il percorso prima di iniziare la marcia per evitare distrazioni durante la guida.

PRESA DI RICARICA

Lo scooter dispone di un caricatore ausiliario con porta USB-A e USB-C per dispositivi portatili.



Presa di ricarica USB doppia

SUPPORTO PEDANA

Il veicolo è dotato di un gancio per facilitare il trasporto di oggetti sulla pedana.



Gancio per il trasporto di oggetti

COMANDI



CONTROLLO	AZIONE
Acceleratore	Controllo della coppia: Ruota la manopola dell'acceleratore.
Leva del freno destra	Quando si preme la leva del freno destra si agisce sul sistema di freno anteriore. Inoltre, si attiva la frenata rigenerativa (ruota posteriore), agendo come freno combinato idraulico/elettrico.
Leva del freno sinistra	Quando si preme la leva del freno sinistra si agisce sul freno posteriore. Inoltre, si attiva la frenata rigenerativa (ruota posteriore), rafforzando la potenza di frenata posteriore. Il sistema CBS distribuisce la forza applicata tra le pinze del freno posteriore e anteriore, essendo maggiore la forza applicata alla ruota posteriore.
Freni (entrambi)	Il sensore di frenata disabilita la trazione e attiva la frenata rigenerativa (frenata posteriore / freno rigenerativo). Rilascia completamente la leva del freno per riattivare la risposta dell'acceleratore.



CONTROLLO	AZIONE
Commutatore luce abbagliante	Luce fissa: premere il pulsante delle luci (1) per commutare tra luce anabbagliante e luce abbagliante.
Interruttore orizzontale degli indicatori di direzione	Indicatore destro: far scorrere (4) verso destra. Indicatore sinistro: far scorrere (4) verso sinistra. Spegnere gli indicatori: premere il pulsante (4).
Clacson	Premere (3) per suonare il clacson.
Killswitch (disconnettore)	Il pulsante nascosto del killswitch permette di disabilitare la risposta dell'acceleratore mentre lo scooter è acceso: Premere (2) per commutare tra killswitch attivato e disattivato.

COMANDI

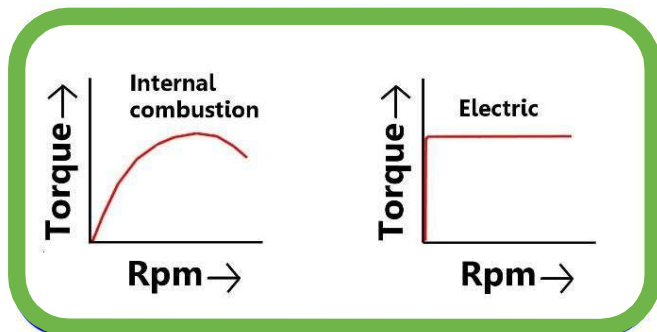
CONTROLLO	AZIONE
Luci di emergenza	Premere (1) per accendere/spegnere gli indicatori di emergenza.
Modalità Parking	Quando avviamo lo scooter senza il cavalletto inserito, per sicurezza si avvia in modalità Parking. Premere (2) per uscire dalla modalità Parking.
Modalità di guida	Premere il pulsante delle modalità (3) per cambiare in sequenza tra le modalità 1-ECO / 2-NORMALE / 3-SPORT.
Selettore luci	Mediante il selettore delle luci (4) possiamo disattivare le luci, attivare solo quelle di posizione, oppure attivare tutte le luci (stradali).
Assistenza al parcheggio	Premere il pulsante "Reverse" (5) e poi azionare l'acceleratore mantenendo il pulsante premuto per far girare il motore in senso inverso.



ACCELERAZIONE E FRENATA

Consigli per l'accelerazione:

1. Gira la chiave in posizione di accensione e porta il killswitch in posizione "ON". A quel punto lo scooter sarà pronto a muoversi non appena ruoterai l'acceleratore.
2. Gira la chiave in posizione di accensione e porta il killswitch in posizione "ON". A quel punto lo scooter sarà pronto a muoversi non appena ruoterai l'acceleratore.
3. Non azionare l'acceleratore finché non sei pronto a partire.
4. Dopo aver frenato, assicurati di riportare l'acceleratore nella posizione iniziale, rilascia le leve del freno e ruota di nuovo l'acceleratore per tornare ad accelerare.
5. Il motore brushless emette un leggero rumore elettromagnetico durante l'accelerazione. Si tratta di un rumore normale del suo funzionamento.
6. Per la tua sicurezza, porta il killswitch in posizione "OFF" oppure gira la chiave in posizione di spegnimento quando non stai circolando. Questo eviterà accelerazioni dovute all'azionamento accidentale dell'acceleratore.

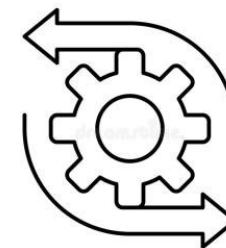


Gli scooter elettrici forniscono una capacità di accelerazione istantanea da 0 rpm!

#coppiaistantanea

COPPIA = Capacità di accelerazione
(misurata in Nm)

RPM = Giri al Minuto



Tipi di frenata:

Il modello EFUN DEER dispone di sistemi di distribuzione della frenata che dobbiamo conoscere per una guida sicura.



Frenata rigenerativa (entrambe le leve freno)

Per sicurezza, lo scooter ha un interruttore di frenata su ciascuna leva. Quando vengono azionati il freno anteriore o posteriore, anche senza applicare grande pressione al circuito idraulico, la centralina disabilita l'azione dell'acceleratore.

Questo sensore del freno attiva la frenata rigenerativa. Ciò permette di ridurre la velocità mentre si ricarica la batteria, per cui si consiglia di effettuare frenate morbide e prolungate ogni volta che le condizioni lo consentono.



CBS (leva del freno sinistra)

Azionando la leva del freno posteriore (sinistra), si interviene su un distributore di frenata idraulico (CBS), che distribuisce la forza frenante tra la ruota posteriore e quella anteriore, applicando una forza maggiore alla ruota posteriore.



Frenata combinata idraulico-rigenerativa (leva del freno destra)

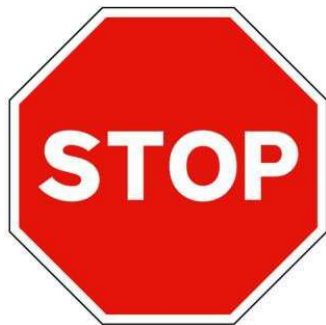
Azionando la leva del freno anteriore (destra), si interviene sul freno idraulico anteriore, ma si attiva anche la frenata della ruota posteriore tramite il freno rigenerativo.

ACCELERAZIONE E FRENATA

Consigli di frenata:

Frenata dolce: Per ridurre la velocità o fermare lo scooter in una guida normale, rilascia l'acceleratore e premi delicatamente il freno anteriore per una frenata combinata (freno idraulico anteriore e freno elettrico posteriore).

Frenata di emergenza: Per ridurre la velocità o fermare lo scooter in modo più immediato, è consigliabile azionare il freno posteriore (freno CBS) combinato con l'uso del freno anteriore.



Evita brusche accelerate dopo la frenata: Dopo aver frenato, rilascia l'acceleratore fino alla sua posizione iniziale prima di accelerare di nuovo. Questo eviterà che l'acceleratore richieda una potenza eccessiva nel momento in cui il freno viene rilasciato.

Non accelerare senza aver rilasciato completamente il freno: Se si accelera con l'interruttore del freno parzialmente premuto, lo scooter non accelererà. Rilascia completamente il freno prima di accelerare per evitare interruzioni durante le manovre.



Consigli per aumentare l'efficienza

Aumentare l'efficienza durante la guida non solo contribuisce alla salvaguardia del pianeta, ma aumenta anche l'autonomia del nostro scooter.

- 1) Accelera gradualmente e con dolcezza. Evita brusche accelerazioni.
- 2) Evita frenate brusche cercando di anticipare la necessità di frenare per tempo.
- 3) Rilascia l'acceleratore e procedi senza consumare energia quando possibile.



Fattori che influenzano l'autonomia dello scooter

CONTROLLABILI		MANUTENZIONE			GUIDA	
↑ Autonomia	Pneumatici gonfiati correttamente	Carrozzeria ben fissata	Guida tranquilla	Carico ridotto		
↓ Autonomia	Pneumatici sgonfi	Carrozzeria allentata	Guida aggressiva	Sovraccarico		
ESTERNI	ITINERARIO				TEMPO	
↑ Autonomia	Velocità basse	Percorso Pianeggiante	Fondo stradale regolare	Soste minime	Clima mite	Assenza di vento
↓ Autonomia	Velocità elevate	Salite e discese	Fondo stradale sconnesso	Fermate e ripartenze	Molto freddo o molto caldo	Venti forti

Per quanto riguarda l'autonomia, il valore di riferimento dell'autonomia nel ciclo WMTP 2, secondo la **SOCIÉTÉ NATIONALE DE CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION s.à r.l.**

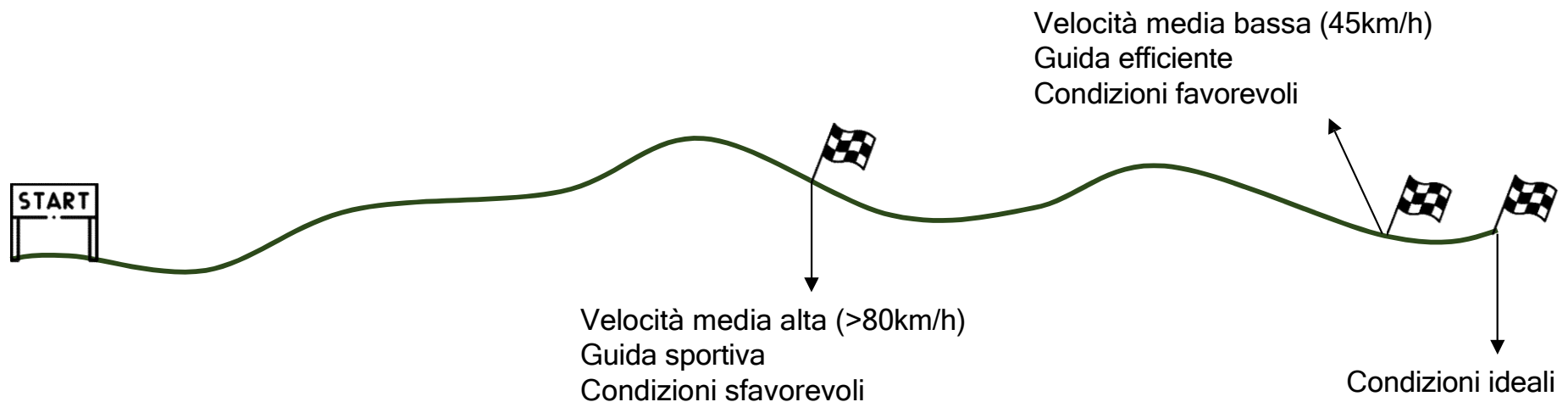
Registro delle imprese: B 27180, è il seguente:

	Consumo di energia elettrica (Wh/km)	Autonomia elettrica (km)
Omologazione	38	131

EURO 5

Numero di omologazione UE : e13*168/2013*02322

Lo stile di guida, la velocità, la topografia, il carico utile, la temperatura esterna e il grado di utilizzo degli assorbimenti elettrici hanno un'influenza particolare sull'autonomia reale. La maggior parte di questi fattori può essere influenzata dal conducente e deve sempre essere considerata per ottenere la massima autonomia.



INDICATORE DELLA BATTERIA

Pannello a 10 barre



Indicatore a barre

INDICATORE A BARRE	VOLTAGGIO	DESCRIZIONE
10/10	Più di 80V	Batteria piena
Meno di 5/10	Meno di 74V	Meno della metà
Meno di 2/10	Meno di 70V	Batteria scarica

Batteria scarica

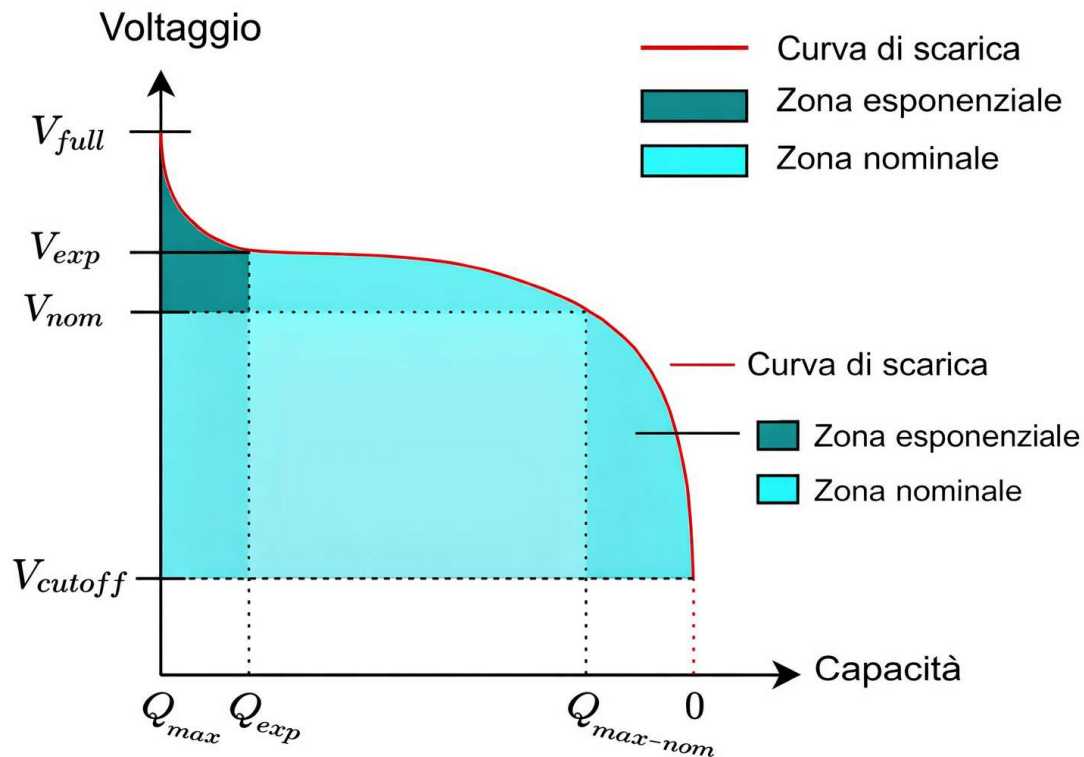
Sotto i 70V la centralina limiterà la corrente erogata al motore e quindi la velocità verrà ridotta per contenere i consumi. Assicurati che lo scooter abbia abbastanza batteria per raggiungere una presa di corrente.

CONSIDERAZIONI SULL'INDICATORE DELLA BATTERIA:

- Il voltaggio è un indicatore della capacità quando la batteria non si sta né caricando né scaricando.
- In alcuni casi il voltaggio può essere più preciso dell'indicatore a barre.
- Accelerare e frenare può influenzare istantaneamente l'indicatore della batteria.
- Gli indicatori sono più precisi a riposo (diversi minuti dopo la scarica/ricarica).
- A 65V lo scooter si arresta. Assicurati di avere la carica in un intervallo adeguato prima di iniziare un viaggio.

INDICATORE DELLA BATTERIA

Questo è un diagramma orientativo di come si scarica la batteria dello scooter:



Fase 1: Area esponenziale. Da 84V a 78V.

All'inizio noterai che, nei primi chilometri, si consumeranno facilmente le prime barre dell'indicatore di carica. Non preoccuparti, non è proporzionale.

Fase 2: Area nominale. Da 78V a 72V.

Per la maggior parte del tempo guiderai nell'area nominale.

Fase 3: Area nominale. Da 72V a 65V.

Quando il voltaggio scende sotto il valore nominale, possiamo notare che la tensione della batteria torna a diminuire più rapidamente. È normale e non influisce sulla nostra autonomia.

Lo scooter smetterà di funzionare a 65V per ragioni di sicurezza e di durata della batteria.

RICARICA DELLA BATTERIA

Il modello DEER è dotato di batteria estraibile sotto la sella.

Connettore di potenza

Connettore di ricarica



Batteria sotto la sella

Ricarica della batteria:

● La batteria è dotata di un connettore di ricarica diretto al caricatore esterno. Utilizzando il connettore di ricarica della batteria, è possibile ricaricarla con il connettore di potenza:

- collegato allo scooter
- scollegato dallo scooter

● La batteria può essere ricaricata tramite un punto di ricarica nella zona inferiore della cerniera della sella. In questo caso il connettore di potenza deve essere collegato allo scooter.



Preso di ricarica esterna

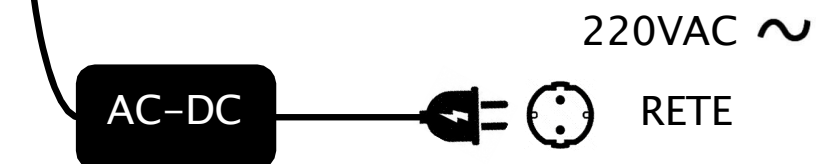
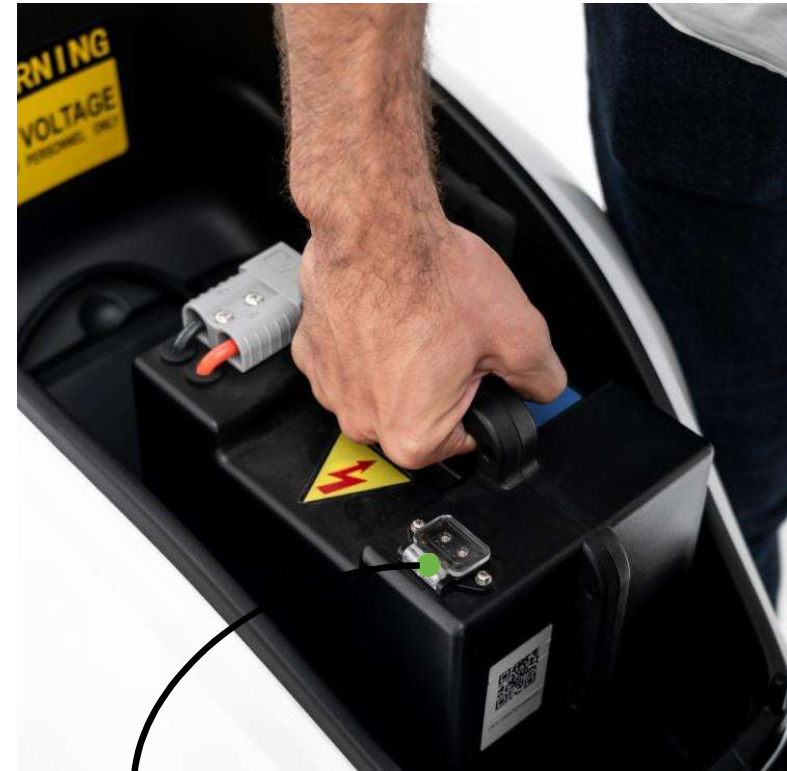
RICARICA DELLA BATTERIA

- Puoi collegare il caricatore alla batteria utilizzando la relativa presa di ricarica.
- Nel caso in cui la batteria sia collegata allo scooter, è importante evitare di caricarla con il quadro acceso.
- Non accelerare e non usare il freno rigenerativo mentre la batteria è collegata al caricatore, poiché ciò potrebbe danneggiarlo e comportare la perdita della garanzia.

CONSIGLIO:

La batteria può essere caricata indipendentemente dallo stato di carica (SoC). Ricaricarla frequentemente ne aumenterà la vita utile.

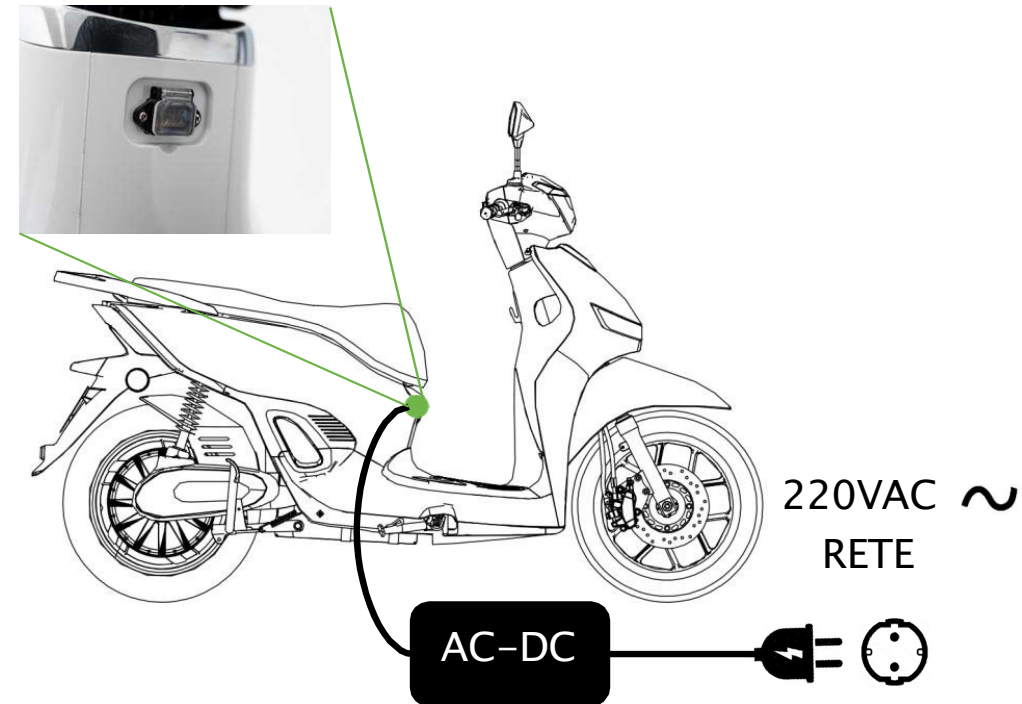
CARICATORE AL CONNETTORE DI RICARICA DELLA BATTERIA



RICARICA DELLA BATTERIA

- Lo scooter è dotato di un connettore di ricarica nella parte inferiore della cerniera della sella, che consente di ricaricare la batteria senza dover aprire la sella.
- In questo caso, ogni volta che si carica la batteria, questa deve essere contemporaneamente collegata al resto del veicolo tramite il connettore di potenza.
- È importante evitare di caricarla con il quadro acceso.
- Non accelerare e non usare il freno rigenerativo mentre la batteria è collegata al caricatore, poiché ciò potrebbe danneggiarlo e comportare la perdita della garanzia.

RICARICA TRAMITE IL CONNETTORE DELLO SCOOTER



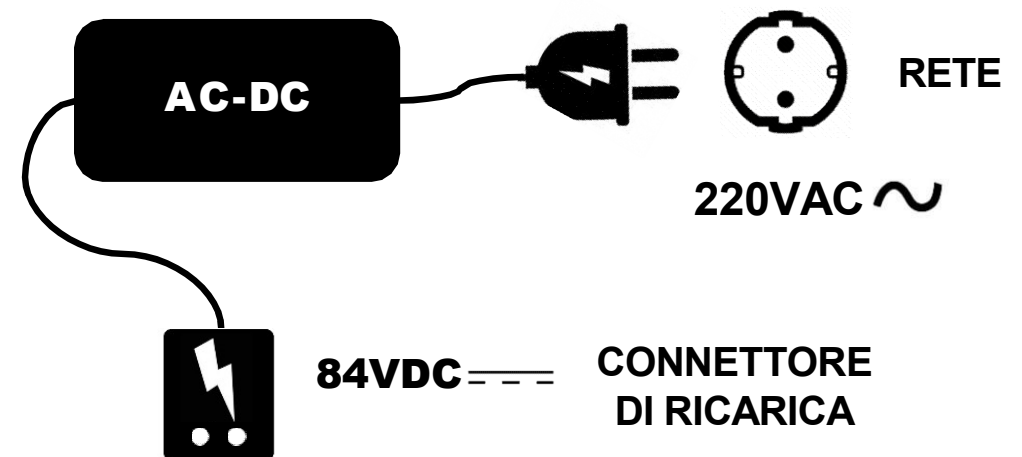
LUNGI PERIODI DI INATTIVITÀ:

Ricorda di mantenere la batteria intorno al 60% (76V) e scollegata durante lunghi periodi di inattività. Se possibile, controlla regolarmente il voltaggio (una volta al mese).

RICARICA DELLA BATTERIA

Uso del caricatore:

- La batteria deve essere ricaricata tramite il caricatore esterno originale (convertitore AC-DC) per preservare la garanzia e assicurare la massima durata nel tempo.
- Il caricatore si collega a una presa tipo Schuko convenzionale (standard generico nell'UE).
- Il caricatore è dotato di un indicatore luminoso dello stato di carica.
- Il caricatore è ottimizzato specificamente per la composizione chimica della batteria CATL, basata su una configurazione NMC.



Caricatore portatile

ATTENZIONE:

NON COLLEGARE MAI IL CONNETTORE DELLA BATTERIA (DC) DIRETTAMENTE ALLA RETE ELETTRICA (AC)

RICARICA DELLA BATTERIA

Considerazioni generali sulla ricarica:

- Il tempo di ricarica stimato da 0 a 80% è di 5 ore. Superata questa percentuale, la ricarica rallenta per preservarne la durata. Il tempo totale di ricarica può arrivare fino a circa 8 ore, a seconda del bilanciamento.
- Per mantenere la batteria in uno stato ottimale di conservazione, non è consigliabile scaricarla sotto il 30% se non necessario. Si raccomanda di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Le batterie NMC non hanno effetto memoria, quindi non è necessaria una scarica completa per ottenere un corretto rendimento.
- In caso di inattività prolungata del veicolo, controlla periodicamente lo stato di carica. La migliore conservazione si ottiene con uno stato di carica intorno al 60%.



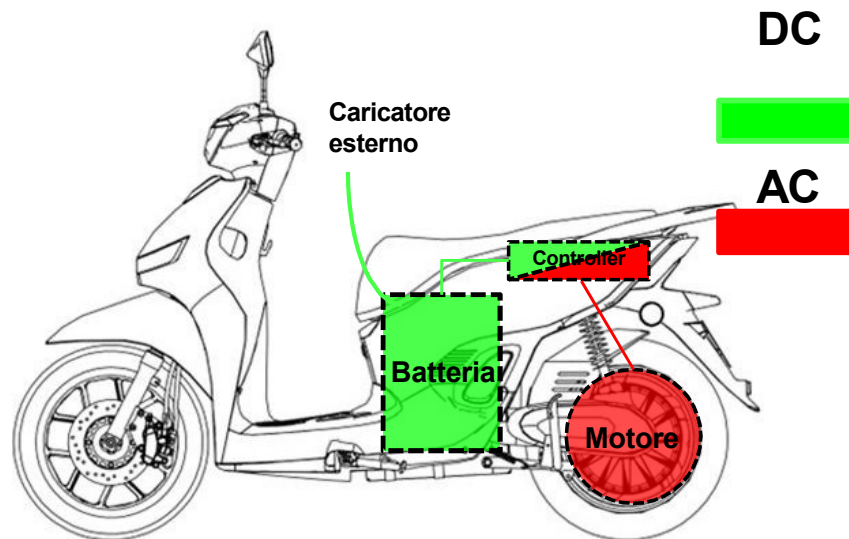
Batteria una volta estratta

- L'intervallo di temperatura per la ricarica della batteria va da 0 a 35°C. Non ricaricare la batteria sotto 0°C o sopra 35°C. La temperatura di utilizzo durante la guida varia invece da -15°C a 40°C.

GUIDA ALLA MANUTENZIONE

Il cuore dello scooter è un sistema di propulsione elettrico esente da manutenzione.

Grazie alla tecnologia del motore nel mozzo ruota e al raffreddamento ad aria dei sistemi di batteria, motore, centralina e caricatore, possiamo dimenticare la maggior parte delle manutenzioni abituali di uno scooter con motore termico:



NOTA PER I PRIMI UTILIZZATORI DI SCOOTER ELETTRICI:

A causa dell'assenza di rumori e vibrazioni del motore, nei veicoli elettrici si percepiscono maggiormente tutti i rumori e le vibrazioni dei componenti meccanici, come l'attrito degli pneumatici, gli elementi dello sterzo, gli attriti dei dischi e delle pastiglie dei freni, ecc. Inoltre si avvertono di più i rumori del fondo stradale: è normale e non influisce sul corretto funzionamento dello scooter.

	Variatore
	Cinghie
	Olio motore
	Filtro olio
	Filtro aria
	Candele
	Regolazione valvole
	Carburazione
	Liquido refrigerante

GUIDA ALLA MANUTENZIONE

La manutenzione dei nostri scooter si riduce alla manutenzione di base dei meccanismi comuni alla maggior parte degli scooter:

Freni:

- ✓ Controllare le caratteristiche del liquido
- ✓ Controllare lo stato delle pastiglie e del disco
- ✓ Controllare il meccanismo delle leve freno

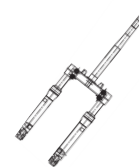
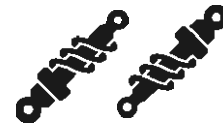


Ruote:

- ✓ Controllare la pressione degli pneumatici e il loro stato
- ✓ Controllare assi e stato dei cuscinetti

Sterzo, forcella, sospensione posteriore e forcellone:

- ✓ Controllare giochi e serraggi
- ✓ Controllare eventuali perdite dai paraoli
- ✓ Controllare gli attacchi delle sospensioni al telaio/forcellone



Altri meccanismi da controllare preventivamente:

- ✓ Pedane passeggero
- ✓ Serratura di accensione
- ✓ Blocco della sella
- ✓ Cavalletto laterale
- ✓ Cavalletto centrale

GUIDA ALLA MANUTENZIONE

PRIMO CONTROLLO	1.000km / 6 mesi
MANUTENZIONE PERIODICA	6.000 km / 1 anno

Liquido freni

DOT 3 o DOT 4

Pressione pneumatici

Carico medio:

2.4 bar anteriore

2.5 bar posteriore

Carico massimo:






2.5 bar anteriore

2.6 bar posteriore

Durante il periodo di garanzia, la manutenzione di tutti questi elementi deve essere eseguita da un Servizio Tecnico Ufficiale EFUN. Nel caso in cui non ce ne sia uno nella tua zona, può essere effettuata presso la tua officina di fiducia. Basta metterla in contatto con noi affinché venga inserita nella rete delle officine collaboratrici.

Contatto Rete Officine:

service@efunmotors.com

	Liquido freni	6.000 km / 1 anno → Controllare (Sostituire almeno ogni 2 anni)
	Pastiglie freno	6.000 km / 1 anno → Controllare (Sostituire se necessario)
	Pressione e condizione degli pneumatici	6.000 km / 1 anno → Controllare (Sostituire se necessario)
	Lubrificazione generale	6.000 km / 1 anno → Controllare (Ingrassare o lubrificare secondo il componente)
	Parti mobili in generale	6.000 km / 1 anno → Controllare (Regolare se necessario)

Altezza faro anteriore:

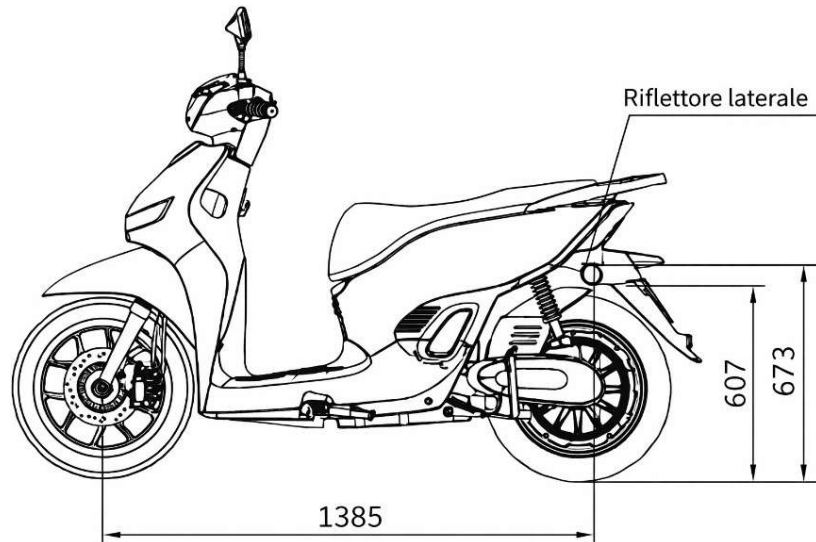
Lo scooter è dotato di un sistema di illuminazione full-LED.

COMPONENTE	RIFERIMENTO
Lampadina faro anteriore	LED
Luci di posizione	LED
Indicatori di direzione anteriori	LED
Indicatori di direzione posteriori	LED
Luce posteriore e luce freno	LED
Luce targa	LED



Illuminazione full LED anteriore e posteriore

SPECIFICHE TECNICHE

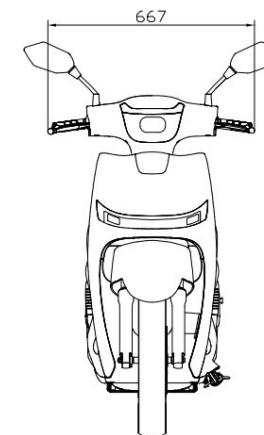


CICLISTICA

Ruota anteriore	Cerchio in alluminio da 14" (100/90-14)
Ruota posteriore	Motore nel mozzo da 14" (100/90-14)
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore
Freno anteriore	240mm
Freno posteriore	240mm
Lunghezza totale	1930mm
Larghezza	700mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1385mm
Altezza totale (senza specchi)	1140mm

PESO E CAPACITÀ DI CARICO

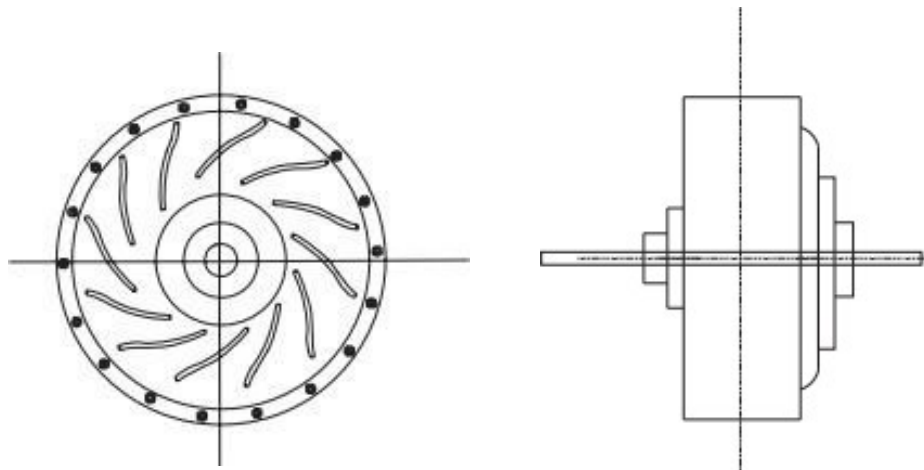
Peso senza batteria	88 kg
Peso della batteria	24 kg
Peso Totale	112 kg
Peso Massimo	262 kg
Capacità di carico	150 kg



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Tipo	PMSM
Posizione	Motore nel mozzo ruota posteriore
Controller	Controller FOC 120A
Coppia del motore	60 Nm
Potenza del motore	7kW
Assistenza al parcheggio	Sì
Capacità di salita (Hill starting ability)	25°



BATTERIA E RICARICA

Tipo	CATL Li-ion NMC
Tensione nominale	72V
Tensione massima	84V
Capacità	63Ah
Energia nominale	4,5kWh
Tipo di caricatore	Caricatore per batterie al litio CC- CV
Potenza massima di ricarica	1.000 W (12A DC)
Tempo di ricarica 15-85%	3h
Tempo di ricarica 0-100%	5h (dipende dallo sbilanciamento)
Vita utile della batteria	1200 cicli fino all'80% della capacità

GLOSSARIO DEI TERMINI

VIN	Numero di identificazione del veicolo
CBS	Sistema di frenata combinata
MMTA	Massa massima tecnicamente ammissibile
UE	Unione Europea
PMSM	Motore sincrono a magneti permanenti
Li-ion	Ioni di litio
NMC	Nichel, Manganese, Cobalto
CC-CV	Corrente costante - tensione costante
Killswitch	Interruttore generale / di emergenza
Nm	Coppia motore (Newton metro)

SoC	Stato di carica
ODO	Odometro (contachilometri)
FOC	Controllo orientato di campo
V	Voltaggio (Volt)
A	Corrente (Ampere)
Ah	Capacità relativa (Ampere ora)
kW / W	Potenza (Kilowatt / Watt)
kWh	Energia (Kilowattora)
AC	Corrente alternata
DC	Corrente continua

TABELLA DI MANUTENZIONE

1000 km ○ 6 mesi (0,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
7.000 km ○ 18 Mesi (1,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
13.000 km ○ 30 Mesi (2,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
19.000 km ○ 42 Mesi (3,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
25.000 km ○ 54 Mesi (4,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro

TABELLA DI MANUTENZIONE

31.000 km ○ 66 mesi (5,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
37.000 km ○ 78 Mesi (6,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
43.000 km ○ 90 Mesi (7,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
49.000 km ○ 102 Mesi (8,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
55.000 km ○ 114 Mesi (9,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro

TABELLA DI MANUTENZIONE

61.000 km ○ 126 Mesi (10,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
67.000 km ○ 138 Mesi (11,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
73.000 km ○ 150 Mesi (12,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
79.000 km ○ 162 Mesi (13,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
100.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
Congratulazioni! Se hai raggiunto i 100.000 km, contattaci per unirti al club EFUN Piloti Leggendari e condividere la tua storia.			





EFUN ITALIA SRL

SEDE LEGALE

Zona Industriale 'Piemonte' Viale Cagnina 4 - Riccione

CONTATTI:

Tel. 0541/082820

Cell. 3927005454

Website: www.efunmotors.com

Email: info@efunmotors.com

LOGISTICA E ASSISTENZA

Zona Industriale 'Piemonte' Viale Cagnina 4 - Riccione

Servizio Clienti

service@efunmotors.com