



LIGNI X 180



Manuale d'uso

EFUN ITALIA SRL

SEDE LEGALE

Zona industriale 'Piemonte' Viale Cagnina, 4 -Riccione

LOGISTICA E ASSISTENZA

Zona industriale 'Piemonte' Viale Cagnina, 4 -Riccione

Gentile proprietario del **LION X 180**:

Congratulazioni! Fai parte della **rivoluzione elettrica** e da **EFUN** ti diamo il benvenuto. Il XXI secolo sarà ricordato come l'epoca dell'elettrificazione della mobilità urbana, e questo è possibile solo grazie a cittadini come te, convinti di passare a una guida più pulita, più silenziosa e più sostenibile.

Questo manuale è stato redatto con l'obiettivo di aiutarti a conoscere a fondo il tuo scooter elettrico e informarti su come utilizzarlo e mantenerlo correttamente. Ti consigliamo di leggere attentamente queste istruzioni per ottenere il massimo dal tuo veicolo in totale sicurezza.

Ci auguriamo che tu possa godertela al massimo!





INDICE

Introduzione	06
Guida Sicura	07
Identificazione dello Scooter	10
Avvia il tuo scooter	11
Pannello di Controllo	15
Accessori	22
Comandi	24
Accelerazione e Frenata	27
Guida Efficiente	32
Indicatore della Batteria	34
Ricarica della Batteria	36
Guida alla Manutenzione	38
Specifiche Tecniche	42
Glossario dei Termini	44
Tabella di Manutenzione	45



Il motociclo **LION** è uno scooter elettrico che ti invita a uscire.
Puoi guidarlo con la **patente A1** o con la **patente B**, ma le sue prestazioni ti faranno sentire come su una moto di categoria superiore.

Lo chiamiamo **#coppiaistantanea** e crediamo che sia davvero **irresistibile!**

Istruzioni generali prima della guida:

1) Pressione dei pneumatici:

Controlla la pressione degli pneumatici e verifica l'eventuale presenza di danni sui copertoni.

- ✓ Pneumatico anteriore: 2.4 bar
- ✓ Pneumatico posteriore: 2.5 bar

Il veicolo è dotato di sensore di pressione su entrambe le ruote, con monitoraggio visualizzato sul display.

2) Controllo dei freni:

Premi a fondo le leve del freno (anteriore e posteriore) e spingi lo scooter avanti e indietro per verificare la resistenza dei freni.

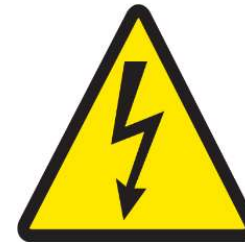
3) Interruttore generale:

È un interruttore di sicurezza situato sotto la sella, che disattiva tutti i sistemi.

Deve essere spento quando lo scooter viene trasportato o maneggiato, e deve essere acceso per circolare con lo scooter.

Questo simbolo avverte che il contatto con sistemi ad alta tensione può provocare scosse elettriche, ustioni o persino la morte.

I componenti ad alta tensione dello scooter devono essere maneggiati esclusivamente da tecnici con formazione specializzata.



4) Sistema ABS:

Il veicolo è dotato di un sistema ABS che impedisce il bloccaggio delle ruote durante le frenate brusche o su fondi a bassa aderenza, evitando così possibili incidenti.

4) Controllo della batteria:

Assicurati che il tuo scooter sia sufficientemente carico e controlla l'indicatore della batteria mentre sei in marcia. Verifica che la batteria non si scarichi troppo frequentemente. In alcuni casi, l'indicatore di tensione può essere più preciso dell'indicatore a barre, a causa delle caratteristiche proprie delle batterie al litio. Cerca di caricare sempre la batteria prima dell'uso e dopo ogni utilizzo. Caricarla con frequenza migliora la durata complessiva della batteria.

5) Sterzo:

Ispeziona periodicamente il manubrio per prevenire eventuali danni. Premi il freno anteriore e spingi il manubrio verso l'alto e verso il basso per verificare se si sente qualche rumore anomalo. Muovi il manubrio in tutte le direzioni per controllare se ci sono giochi o ostruzioni. Eventuali problemi devono essere risolti prima dell'utilizzo.

6) Avvio della marcia:

Assicurati che il cavalletto laterale sia completamente represso e che lo scooter non sia in modalità Parcheggio prima di partire. In caso contrario, lo scooter non risponderà alla rotazione dell'acceleratore.

7) Consigli di sicurezza:

1. Chiave su "OFF":

Per evitare movimenti indesiderati o improvvisi dello scooter al contatto con l'acceleratore, posiziona sempre la chiave su OFF o in modalità "Parcheggio" prima di scendere o lasciare la moto incustodita.

2. Freno posteriore:

Tieni sempre premuto il freno posteriore quando sali o scendi dallo scooter. Assicurati di essere ben seduto sullo scooter e che i cavalletti siano completamente repressi prima di azionare l'acceleratore. Se azioni l'acceleratore prima di essere pronto o mentre stai montando, lo scooter potrebbe muoversi da solo e causare un incidente.

8) Sospensioni:

Controlla il corretto funzionamento della forcella anteriore e della sospensione posteriore prima di iniziare la marcia.

9) Acqua e pulizia:

Il tuo scooter può circolare in condizioni di umidità o pioggia senza problemi. Tuttavia, evita di attraversare pozzanghere profonde, terreni fangosi o di immergere il veicolo.

Durante la pulizia dello scooter, assicurati di non bagnare i componenti elettrici per evitare possibili danni.

Non utilizzare mai getti d'acqua ad alta pressione vicino ai cuscinetti o ai contatti elettrici.

10) Parcheggio:

Non lasciare lo scooter esposto al sole diretto durante le giornate molto calde.

L'eccessiva esposizione a raggi solari o pioggia per periodi prolungati può causare invecchiamento precoce o danni alla carrozzeria, al rivestimento esterno e ad alcuni componenti elettrici.

11) Guida con carico:

Non sovraccaricare lo scooter. Un uso prolungato con peso eccessivo può causare gravi danni al sistema di propulsione elettrica e ai componenti meccanici, oltre ad annullare la garanzia. Anche la distanza di frenata e la stabilità con vento forte possono essere compromesse se lo scooter è sovraccarico.

12) Regole di circolazione:

Come per qualsiasi veicolo, il conducente di uno scooter deve rispettare sempre le leggi sulla circolazione e sul traffico. Per i titolari di patente B che guidano uno scooter per la prima volta, si consiglia di frequentare corsi di guida motociclistica per maggiore sicurezza.

13) Non bere e guidare:

L'alcool rallenta i riflessi e riduce notevolmente la capacità di manovrare lo scooter. Anche una piccola quantità di alcool compromette la capacità di guidare in sicurezza.

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

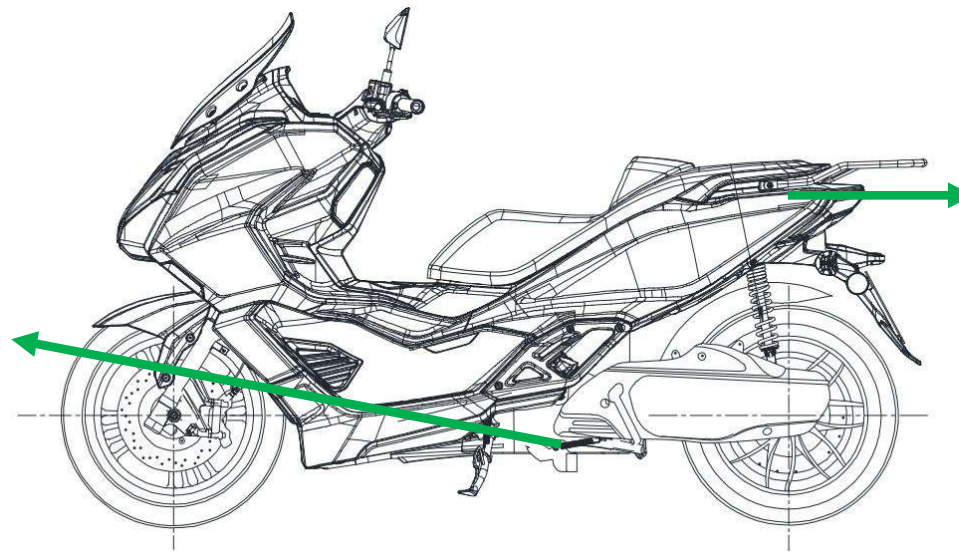
Modello: **LION**

VIN: **R10L180**_____

Omologazione: **e13*168/2013*02277**



*Targa di identificazione
(lato inferiore)*



*Numero VIN
(sotto la sella)*

AVVIA IL TUO SCOOTER

SERRATURA KEYLESS

Lo scooter è dotato di un sistema di accensione senza chiave (keyless):

ATTENZIONE:

Se parcheggi lo scooter e scolleghi l'interruttore principale della batteria, il sistema keyless si disattiverà.

In tal caso, la serratura permette di utilizzare la chiave meccanica per aprire la sella, avviare il contatto o bloccare lo sterzo



Telecomando keyless con chiave meccanica integrata



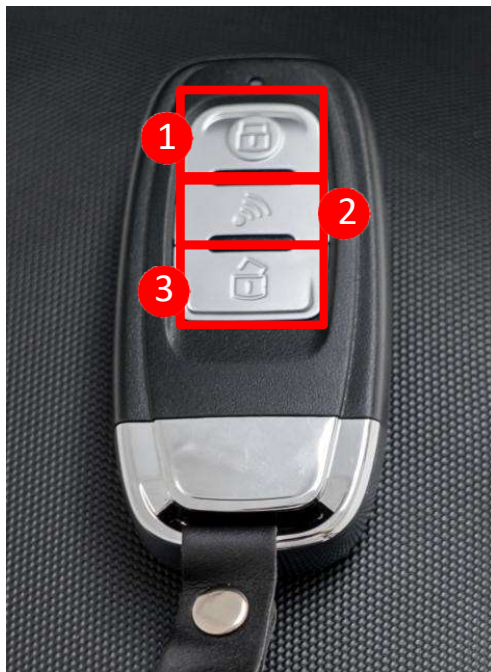
Serratura di accensione

POSIZIONE	FUNZIONALITÀ DELLA SERRATURA
ACCENSIONE	Scooter acceso. La chiave non può essere estratta in questa posizione.
SPENTO	Scooter spento. La chiave può essere estratta in questa posizione.
BLOCCA STERZO	Scooter spento e manubrio bloccato. Per evitare furti, gira il manubrio verso sinistra. Premi e ruota la chiave fino alla posizione BLOCCO/LOCK. La chiave può essere estratta quando il manubrio è bloccato.
APERTURA SELLA	Scooter spento. Dalla posizione SPENTO, ruota la chiave in senso antiorario per aprire la sella.

AVVIA IL TUO SCOOTER

SISTEMA SENZA CHIAVE (KEYLESS)

Oltre al metodo di accensione con chiave tradizionale, lo scooter è dotato di un sistema di avviamento senza chiave (Keyless).



Chiave senza contatto(Keyless)

Le funzionalità del sistema keyless sono tre:

- ✓ Avviamento senza chiave
- ✓ Identificazione sonora
- ✓ Allarme

Avviamento senza chiave:

Per attivare lo scooter a distanza e permettere la rotazione dell'accensione senza chiave, si possono utilizzare due modalità:

- **Con il telecomando:**

Premendo il tasto di sblocco (3) si attiva l'accensione. Premendo il tasto di blocco (1) si disattiva l'accensione.

- **Accensione:**

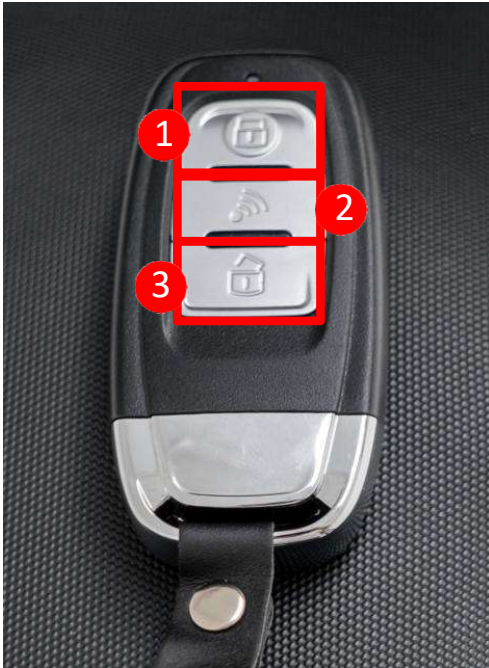
Premendo il pulsante di accensione verso l'interno con il telecomando vicino, si attiva la moto.



Accensione retroilluminato indica che il sistema è attivo

AVVIA IL TUO SCOOTER

SISTEMA SENZA CHIAVE (KEYLESS)



Chiave senza contatto (Keyless)

Identificazione sonora:

Premendo il tasto del suono (2), il sistema keyless emette un avviso acustico di tre segnali sonori su richiesta dell'utente.

Allarme:

Lo scooter è dotata di un sistema di allarme che si attiva in caso di movimento non autorizzato.

Per attivare l'allarme, con l'accensione spenta, tieni premuto il tasto di blocco (1) finché il veicolo emette una sequenza di segnali acustici e luminosi.

In caso di movimento rilevato senza la presenza della chiave Keyless, il veicolo attiverà: un avviso acustico, il sistema di luci e bloccherà temporaneamente la ruota posteriore.

L'allarme può essere disattivato premendo il tasto di sblocco (3) o avvicinando il telecomando Keyless al veicolo

ATTENZIONE:

L'allarme, pur attivando un blocco intermittente della ruota posteriore per ostacolare il movimento in caso di furto, non sostituisce i sistemi meccanici di immobilizzazione.

Si raccomanda di utilizzare dispositivi antifurto aggiuntivi per evitare il furto del veicolo.

AVVIA IL TUO SCOOTER

INTERRUTTORE GENERALE

Lo scooter è dotata di un interruttore generale situato sotto la sella, che disconnette l'intero sistema elettrico del veicolo in caso di corrente o temperatura eccessiva. L'interruttore consente anche la disconnessione manuale.



Assicurati che l'interruttore sia in posizione di accensione prima di avviare lo scooter.

MODALITÀ PARCHEGGIO

Lo scooter dispone di una modalità Parcheggio. Se si tenta di avviare la moto con il cavalletto laterale abbassato, per sicurezza il veicolo entra automaticamente in modalità Parcheggio. In questo modo si evitano movimenti indesiderati causati dall'acceleratore all'avvio.

Per uscire dalla modalità Parking, premere il pulsante "P" sul blocco comandi destro.



Indicatore modalità Parking

PANNELLO DI CONTROLLO

Il veicolo è dotato di un pannello di controllo TFT touch da 7" con i seguenti indicatori:



1) Freccie direzionali.

2) Illuminazione: Spie di luci di posizione (verde) e abbaglianti (blu).

3) RPM: Indicatore dei giri motore per minuto.

4) READY: Indica, da fermo, che l'acceleratore è attivo.

5) Velocimetro: Mostra la velocità in formato digitale (km/h – Omologazione UE).

6) Modalità di guida: Indicatore numerico dei tre livelli di guida: 1 = (ECO) / 2 = (NORMAL) / 3 = (SPORT).

7) Contachilometri:

- ODO: chilometri totali percorsi.
- TRIP: chilometri parziali. Per azzerare, premere 6 volte l'interruttore abbagliante/anabbagliante subito dopo aver acceso il quadro.

8) Livello batteria:

- Indicatore a barre del livello residuo (10 barre).
- Voltaggio (V): tensione della batteria.
- Stato di carica (SoC): percentuale stimata di carica residua gestita dal sistema.

9) Temperatura: Mostra la temperatura ambiente (°C)

10) Connessione Bluetooth: Bianco (OFF) / Blu (ON)

11) Ora

12) Marcia inibita: Indica se sono attivi i sensori di freno o cavalletto laterale.

13) Pneumatico: Indicatore pressione pneumatici anteriore (sinistra) e posteriore (destra)

Sottomenu



Con il veicolo fermo è possibile accedere ai seguenti sottomenu:

- 1) Connettività
- 2) Impostazioni

ATTENZIONE:

Questi menu non sono accessibili durante la guida, poiché la loro gestione è consentita solo a veicolo parcheggiato.

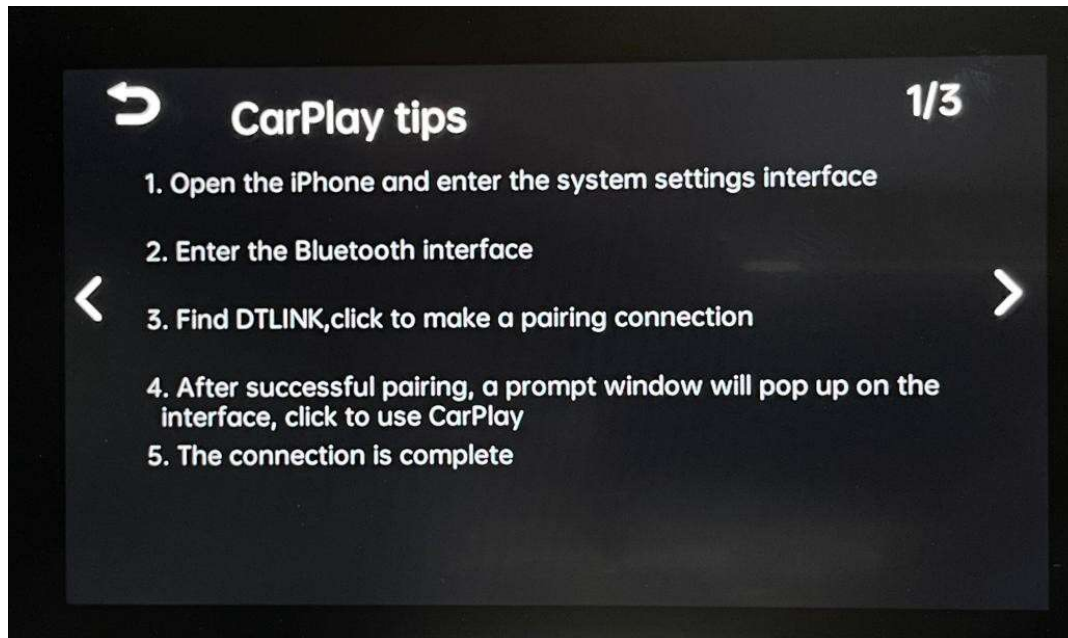
Menu Impostazioni



1) Generale:

- a. Indicatore di velocità in km/h o mph
 - b. Abilitare/disabilitare indicatori di pressione pneumatici
 - c. Associazione del display con sensori di pressione
- 2) **Ora:** Regolazione dell'orologio
 - 3) **Chilometraggio:** Azzeramento del "Trip" (contachilometri parziale)
 - 4) **Lingua:** Cinese/Inglese/Turco/Russo
 - 5) **Stile:** Modalità Giorno/Notte/Automatico
 - 6) **Luminosità:** Regolazione manuale o automatica della luminosità
 - 7) **Versione:** Visualizzazione della versione del software

Connettività: Associazione con dispositivo IOS



1) Aprire il dispositivo Apple con sistema operativo iOS ed entrare in **Impostazioni di sistema**

2) Accedere alla sezione **bluetooth**

3) **Cercare e associare** il dispositivo identificato come **"DTLINK"**.

4) Dopo l'associazione, apparirà una **notifica** che segnala la presenza di un dispositivo compatibile con **Carplay**.

5) Una volta completata la connessione, il display cambierà interfaccia mostrando la **mappa di navigazione**.

USO CONSIGLIATO:

Il percorso di navigazione può essere impostato direttamente dal telefono. Lo schermo touch consente di muoversi tra le varie funzioni senza dover utilizzare il telefono. Per la tua sicurezza, imposta la rotta prima di iniziare la marcia per evitare distrazioni durante la guida.

Menu di navigazione CarPlay dopo connessione riuscita



Connettività: Associazione con dispositivo Android



1) Aprire lo smartphone con sistema operativo Android, ed entrare nelle impostazioni di sistema

2) Accedere alla sezione **bluetooth**

3) **Cercare e associare** il dispositivo identificato come "*DTLINK*".

4) Dopo l'associazione, apparirà una **notifica** che segnalerà la presenza di un dispositivo compatibile con **Android Auto**.

5) Una volta completata la connessione, il display cambierà interfaccia mostrando la **mapa di navigazione**.

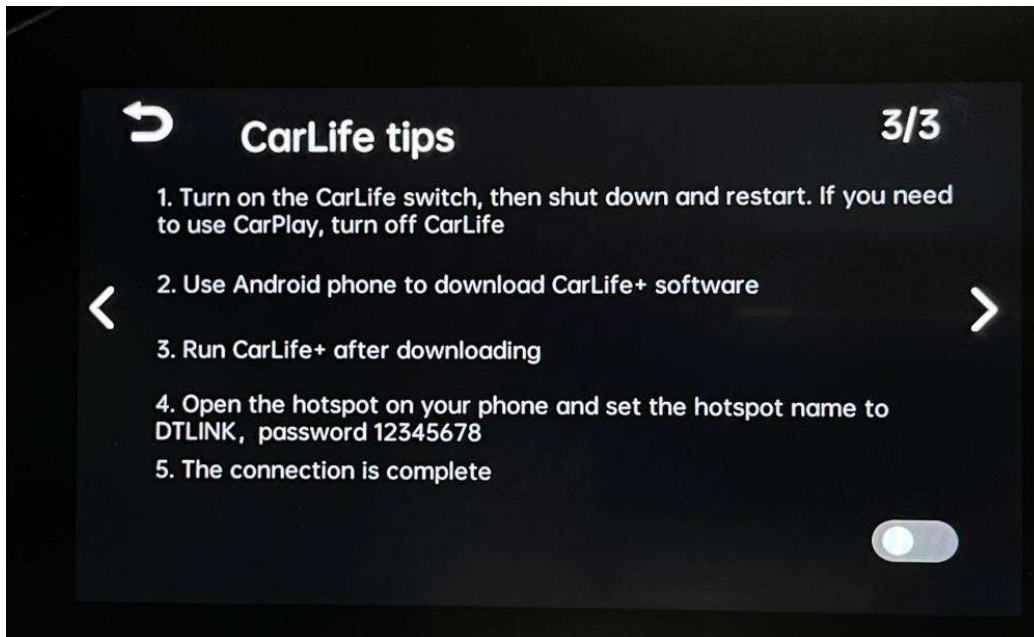
USO CONSIGLIATO:

Il percorso di navigazione può essere impostato direttamente dal telefono. Lo schermo touch consente di muoversi tra le varie funzioni senza dover utilizzare il telefono. Per la tua sicurezza, imposta la rotta prima di iniziare la marcia per evitare distrazioni durante la guida.

Menu di navigazione Android Auto dopo connessione riuscita



Connettività: Associazione con applicazione CarLife



1) Attivare il pulsante inferiore destro e riavviare lo scooter. Il pulsante CarLife attivo è incompatibile con l'uso di CarPlay.

2) Scaricare l'applicazione CarLife+ per Android.

3) Avviare l'applicazione CarLife+

4) Condividere i dati dal dispositivo (hotspot) rinominare il punto di accesso in DTLINK. Impostando come password "12345678"

5) Una volta completata la connessione, il display ambierà interfaccia mostrando la mappa di navigazione.

USO CONSIGLIATO:

Il percorso di navigazione può essere impostato direttamente dal telefono. Lo schermo touch consente di muoversi tra le varie funzioni senza dover utilizzare il telefono. Per la tua sicurezza, imposta la rotta prima di iniziare la marcia per evitare distrazioni durante la guida.

PRESA DI RICARICA

Lo scooter è dotato di un caricatore ausiliario con porta USB da 5V per dispositivi portatili.



Presa di ricarica USB doppia

ALTOPARLANTI

Il veicolo è equipaggiato con un sistema di altoparlanti Bluetooth integrato.



Altoparlanti incorporati nel cruscotto

CONNETTIVITÀ:

Gli altoparlanti si controllano tramite Bluetooth. Il dispositivo Bluetooth degli altoparlanti è identificabile come "Bluetooth". Una volta associato, l'audio del telefono verrà riprodotto direttamente nel veicolo.

TELECAMERA FRONTALE

Il veicolo è dotato di una telecamera frontale integrata. La telecamera registra automaticamente durante la guida. Una volta raggiunta la capacità massima di memoria, i video più vecchi vengono eliminati automaticamente per liberare spazio di archiviazione.



Telecamera frontale sotto il parabrezza

APPLICAZIONE FOTOCAMERA

L'accesso ai video registrati dalla telecamera frontale avviene tramite l'applicazione "Viidure - Dashcam View".

Scarica l'app da Google Play o App Store e segui le istruzioni per collegare il telefono alla telecamera e visualizzare le registrazioni



CONNETTIVITÀ:

La telecamera si controlla tramite un punto di accesso WiFi. I dispositivi iOS non consentono di utilizzare CarPlay e contemporaneamente la connessione WiFi della telecamera frontale.

COMANDI

Il modello LION è dotato di manopole antiscivolo e leve freno regolabili.



COMANDO	AZIONE
Acceleratore	Controllo della coppia: ruotare la manopola dell'acceleratore
Leva freno destra	Aziona il sistema a doppia pinza del freno anteriore. Inoltre, si attiva la frenata rigenerativa (ruota posteriore), funzionando come freno combinato idraulico/elettrico.
Leva freno sinistra	Aziona il freno posteriore. Si attiva anche la frenata rigenerativa (ruota posteriore), aumentando la potenza di frenata posteriore.
Freni (entrambi)	<p>Il sistema ABS interviene in caso di perdita di trazione, evitando la perdita di stabilità del veicolo.</p> <p>Il sensore di frenata disattiva la trazione e attiva la frenata rigenerativa. Rilasciare completamente la leva del freno per riattivare la risposta dell'acceleratore.</p> <p>Le leve freno sono regolabili in 4 posizioni.</p>

COMANDI

Lo scooter è dotato di comandi retroilluminati in gel, che offrono le seguenti funzioni:



IMPORTANTE:

L'uso del Modo 3 (Sport) e del Boost massimizza le prestazioni, ma riduce l'autonomia e può incidere sulla temperatura del sistema di propulsione. Il loro utilizzo può essere limitato automaticamente dai sistemi di protezione elettronici.

COMANDO	AZIONE
Assistenza al parcheggio	Tenere premuto il pulsante "P-R" (1) verso il basso e poi azionare l'acceleratore per far girare il motore in senso inverso durante le manovre di parcheggio.
Modalità parcheggio	Per uscire dalla modalità Parcheggio: premere il pulsante "P-R" (1) verso l'alto.
Modalità di guida	Premere il pulsante di modalità (2) verso destra per passare ciclicamente tra le modalità: - Modo 1 (ECO): velocità massima 60 km/h - Modo 2 (Normal): velocità massima 120 km/h - Modo 3 (Sport): velocità massima 135 km/h - BOOST: tenere premuto il pulsante per attivare la modalità Boost (durata max 10 s, fino a 145 km/h). Il Boost ha un tempo di recupero di 120 s.
Velocità di crociera	Attivare: premere il pulsante di modalità (2). Sul display comparirà l'indicatore Cruise. È possibile rilasciare l'acceleratore. Disattivare: azionando qualsiasi leva del freno la modalità Cruise si disattiva.
Controllo luci	Con il selettore luci (3): Sinistra → luce anabbagliante Centro → luce di posizione -Destra → luci spente Il pulsante rosso (4) attiva le 4 frecce di emergenza.

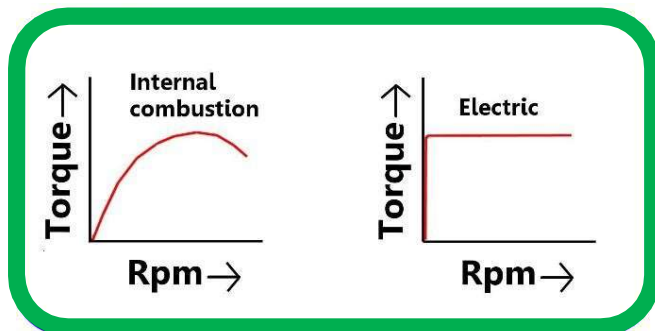
COMANDO	AZIONE
Commutatore abbaglianti	Attivare: Premi per attivare il commutatore degli abbaglianti(1). Disattivare: Premi per disattivare il commutatore degli abbaglianti(1).
	Lampeggiare: Premi il pulsante degli abbaglianti(2)
Selettore frecce direzionali	Usa il selettore delle luci di cambio corsia (3) Freccia destra: Sposta verso destra Freccia sinistra: Sposta verso sinistra Disattiva le frecce: Premi il pulsante centrale
Clacson	Premi il pulsante (4) per azionare il clacson
Multifunzione	Il pulsante centrale (5) consente di scattare foto con la telecamera frontale del veicolo. Con l'introduzione del display TFT touch, gli altri selettori multifunzione sono disattivati e riservati a futuri aggiornamenti.



ACCELERAZIONE E FRENATA

Consigli per l'accelerazione:

1. Ruota la chiave in posizione ON ed esci dalla modalità Parking. Lo scooter sarà pronto a muoversi appena giri l'acceleratore.
2. Il tuo scooter ha un'elevata capacità di accelerazione. Per evitare perdite di controllo è dotato di Sistema di Controllo di Trazione (TCS).
3. Non azionare l'acceleratore finché non sei pronto a partire.
4. Dopo aver frenato, riporta l'acceleratore alla posizione iniziale, rilascia le leve del freno e poi ruotalo di nuovo per riprendere l'andatura.
5. Il motore brushless emette un leggero rumore elettromagnetico in accelerazione: è normale.
6. Per la tua sicurezza, attiva la modalità Parking o porta la chiave su OFF quando non stai marciando: evita accelerazioni accidentali.

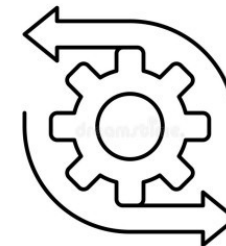


Gli scooter elettrici offrono un'accelerazione istantanea fin da 0 rpm!

#coppiainstantanea

TORQUE = Capacità di accelerazione
(misurata in Nm)

RPM = Giri al minuto





TCS – Sistema di Controllo di Trazione

Lo scooter è dotato di un sistema di controllo della trazione (TCS) che aumenta la sicurezza durante la guida.

Questo sistema riduce il rischio di cadute causate da sbandate, soprattutto in accelerazione brusca o su superfici scivolose come asfalto bagnato, ghiaia o fango.

Quando il sistema rileva una perdita di trazione durante l'accelerazione, riduce la potenza erogata al motore per evitare scivolamenti indesiderati.



Motore nella ruota posteriore

ACCELERAZIONE E FRENATA

Tipi di frenata:

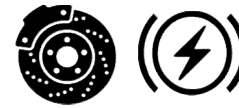
Il modello EFUN LION dispone di sistemi di ripartizione della frenata che è bene conoscere per una guida sicura.



Frenata Rigenerativa (entrambe le leve del freno)

Per sicurezza, lo scooter ha un interruttore di frenata su ogni leva. Quando vengono azionati il freno anteriore o posteriore, anche senza grande pressione sul circuito idraulico, la centralina disabilita l'azione dell'acceleratore.

Questo sensore di frenata attiva la frenata rigenerativa. In questo modo si riduce la velocità ricaricando al contempo la batteria; perciò si raccomandano frenate dolci e prolungate quando le condizioni lo permettono.



Frenata combinata Idraulica-Rigenerativa (Leva del freno destra)

Azionando la leva del freno anteriore (destra) si interviene sul freno idraulico anteriore e si attiva anche la frenata della ruota posteriore tramite il freno rigenerativo.

Questa frenata anteriore combinata è naturale e propria di tutti gli scooter elettrici a trazione posteriore con frenata rigenerativa.

Tipi di frenata:

Per garantire la massima sicurezza, l'impianto frenante idraulico è integrato con un sistema ABS:



ABS – Sistema di Frenata Anti-Bloccaggio (entrambe le leve del freno)

Lo scooter è dotato di ABS a doppio canale. Il sistema agisce sia sul freno anteriore sia sul posteriore. In caso di rilevamento del bloccaggio della ruota, riduce la forza frenante stabilizzando il veicolo.

Il sistema ABS dispone di una spia di funzionamento posizionata sul quadro strumenti: all'avviamento si accende e si spegne una volta superati i 5 km/h in marcia.



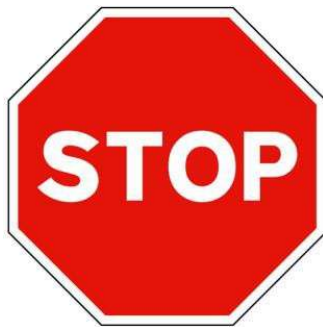
Doppio disco anteriore con ABS

ACCELERAZIONE E FRENATA

Consigli di frenata:

Frenata dolce: Per ridurre la velocità o fermare la moto in una guida normale, rilascia l'acceleratore e premi delicatamente il freno anteriore per ottenere una frenata combinata (freno idraulico anteriore + freno elettrico posteriore)

Frenata di emergenza: Per ridurre la velocità o fermare la moto nel modo più rapido, è consigliabile azionare il freno posteriore in combinazione con l'uso del freno anteriore.



Evita accelerate brusche dopo aver frenato: Dopo la frenata, riporta l'acceleratore alla posizione iniziale prima di accelerare di nuovo. Questo evita che l'acceleratore richieda potenza eccessiva proprio quando il freno viene rilasciato.

Non accelerare senza rilasciare completamente il freno: Se si accelera con l'interruttore freno parzialmente premuto, lo scooter non accelererà. Rilascia completamente il freno prima di accelerare per evitare interruzioni durante le manovre



GUIDA EFFICIENTE

Consigli per aumentare l'efficienza

Aumentare l'efficienza durante la guida non solo contribuisce alla tutela del pianeta, ma aumenta anche l'autonomia del nostro scooter.

- 1) Accelera gradualmente e dolcemente. Evita le accelerate brusche
- 2) Evita le frenate secche, cercando di prevedere per tempo quando sarà necessario frenare.
- 3) Rilascia l'acceleratore e procedi senza consumare energia quando possibile.



Fattori che influiscono sull'autonomia della moto

CONTROLLABILI	MANUTENZIONE		GUIDA	
↑ Autonomia	Pneumatici gonfi	Carrozzeria solida	Guida tranquilla	Carico ridotto
↓ Autonomia	Pneumatici sgonfi	Carrozzeria allentata	Guida aggressiva	Sovraccarico

EXTERNOS	ITINERARIO				TIEMPO	
↑ Autonomia	Velocità basse	Pianeggiante	Fondo in buone condizioni	Soste minime	Caldo Mite	Senza vento
↓ Autonomia	Velocità alte	Salite e discese	Fondo dissestato	Soste e ripartenze	Molto freddo Molto caldo	Forte vento

Riguardo all'autonomia, il riferimento di autonomia in ciclo WMTP, secondo la SOCIÉTÉ NATIONALE DE CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION s.à r.l. Registre de Commerce: B 27180 è:

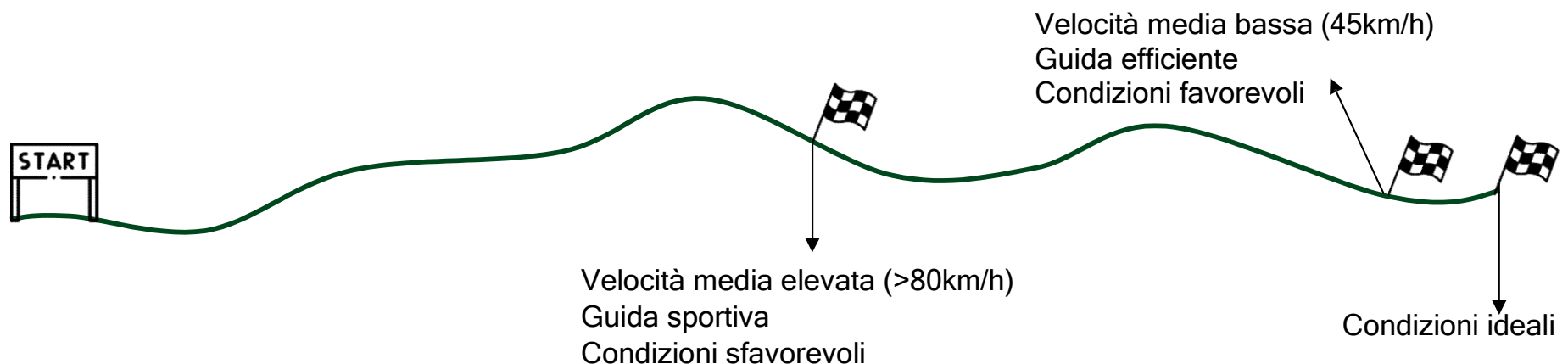
	Consumo di energia elettrica (Wh/km)	Autonomia elettrica(km)
Omologazione	57	290

EURO 5+

Numero di omologazione UE: e13*168/2013*02277

Lo stile di guida, la velocità, la topografia, il carico utile, la temperatura esterna e il grado di utilizzo dei dispositivi elettrici influiscono in modo particolare sull'autonomia reale.

La maggior parte di questi fattori può essere influenzata dal conducente e va sempre considerata quando si stima l'autonomia massima.



Pannello a 10 barre



Indicatore di batteria

INDICATORE A BARRE	TENSIONE	DESCRIZIONE
10/10	Più di 80V	Batteria piena
5/10	Meno di 76V	Batteria a metà
Meno di 2/10	Meno di 72V	Batteria bassa

Batteria

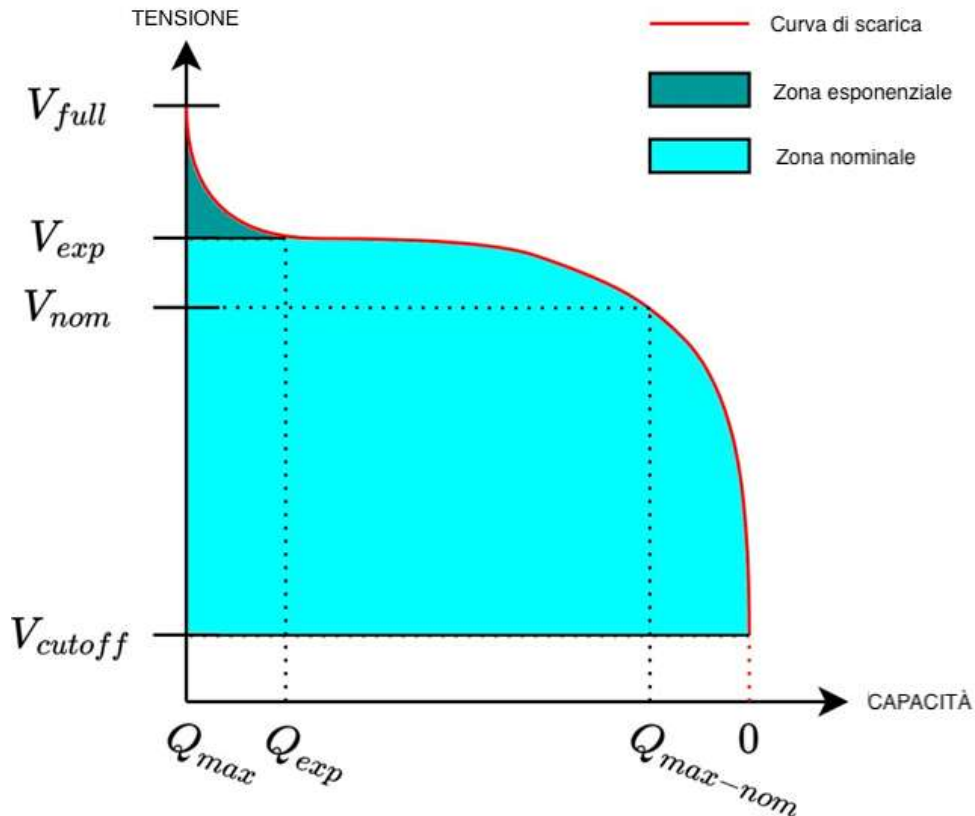
Al di sotto di 72 V la centralina limiterà la corrente erogata al motore e quindi la velocità sarà ridotta per risparmiare consumo. Assicurati che lo scooter abbia sufficiente batteria per raggiungere una presa.

CONSIDERAZIONI SULL'INDICATORE DI BATTERIA:

- Durante la circolazione non si mostra la tensione reale finché la moto non è completamente ferma.
- In alcune occasioni la tensione può essere più precisa dell'indicatore a barre.
- Accelerare e frenare può influenzare istantaneamente l'indicatore di batteria.
- Gli indicatori sono più precisi dopo alcuni minuti dalla scarica/rigenerazione della batteria.
- A 67 V lo scooter si ferma.

INDICATORE DI BATTERIA

Questo è un esempio di come si scarica la batteria dello scooter:



Fase 1: Area esponenziale. Da 84 V a 78 V.
All'inizio noterai che, nei primi tragitti, le prime barre dell'indicatore di carica si consumano facilmente. Non preoccuparti, non è proporzionale.

Fase 2: Area nominale. Da 78 V a 72 V.
Per la maggior parte del tempo guiderai nell'area nominale.

Fase 3: Area nominale. Da 72 V a 65 V.
Scendendo al di sotto della tensione nominale si può notare che la tensione della batteria torna a calare più rapidamente. È normale e non influisce sulla nostra autonomia.

Lo scooter smetterà di funzionare a 65 V per motivi di sicurezza e di longevità della batteria.

CARICA DELLA BATTERIA

- La batteria deve essere caricata tramite il **caricatore originale integrato** (convertitore AC-DC) per mantenere la garanzia e assicurare la massima longevità.

- Il caricatore dispone di una presa di ricarica IEC 62196-2 Tipo 2 (Mennekes) compatibile con qualsiasi punto di ricarica AC per veicoli elettrici.

- Il veicolo include un adattatore da Mennekes a Schuko per poter ricaricare da qualsiasi presa domestica convenzionale.

- La batteria può essere ricaricata indipendentemente dallo stato di carica (SoC). Ricaricarla frequentemente ne aumenta la durata.

- Lo scooter indica sul pannello di controllo lo stato di carica anche a moto spenta.

- Il caricatore è compatibile con il protocollo IEC 61851 in Mode 2 e Mode 3 fino a 16 A (AC). Tramite la sua interfaccia di comunicazione, questo limite può essere controllato dal punto di ricarica esterno.



Sportellino di ricarica



Presa di ricarica (Tipo 2 – Mennekes)

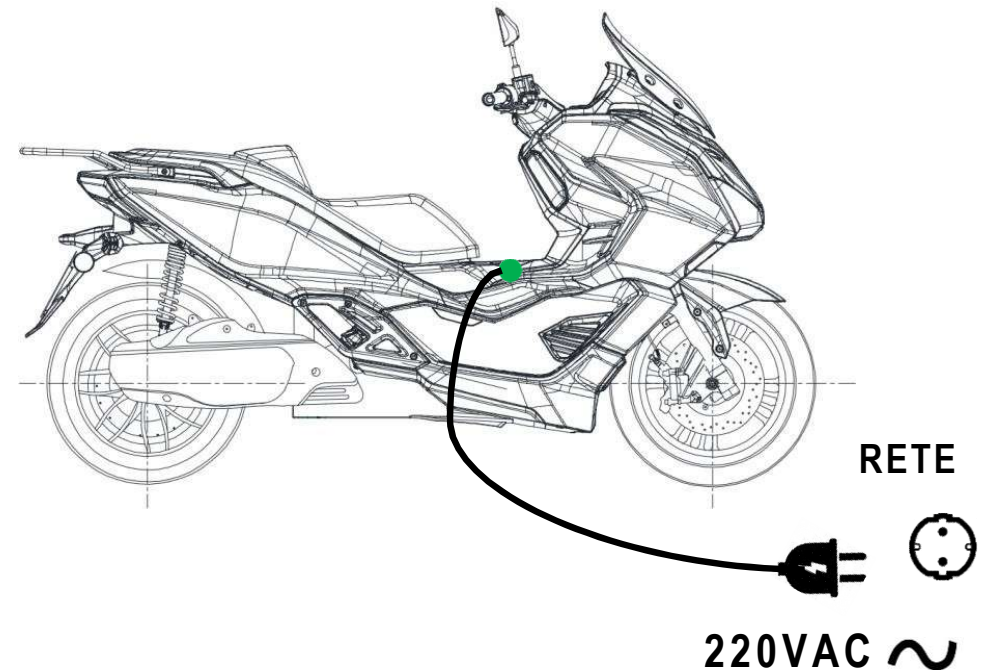


Adattatore Tipo 2 – Schuko inserito

CARICA DELLA BATTERIA

- Nella zona anteriore della sella è presente uno spazio nel fermo, così la sella può chiudersi lasciando passare il cavo di ricarica.
- Per mantenere la batteria in buono stato, non è consigliabile scaricarla sotto il 30% se non necessario. Si consiglia di ricaricarla dopo ogni utilizzo.
- Tempo di ricarica stimato dallo 0 all'80%: 4 h. Oltre tale percentuale la carica rallenta. Il tempo totale può arrivare a 6 h, a seconda del bilanciamento delle celle.
- Le batterie NMC non hanno effetto memoria: non è necessaria una scarica completa per ottenere prestazioni corrette.
- Intervallo di temperatura per la ricarica: 0-35 °C. Non caricare la batteria sotto 0 °C o sopra 35 °C. Temperatura di utilizzo: -15 °C / 40 °C.

RICARICA TRAMITE ADATTATORE TIPO 2 - SCHUKO



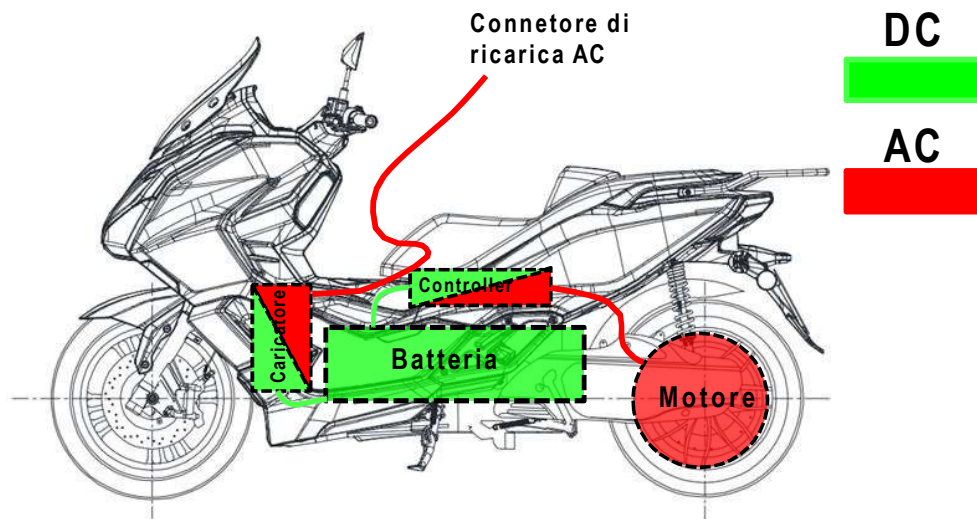
LUNGI PERIODI DI INATTIVITÀ:

Ricordarsi di mantenere la batteria intorno al 60% (76 V) e scollegata durante periodi prolungati di inattività. Per garantire la durabilità della batteria, mettere in carica il veicolo regolarmente (almeno una volta al mese).

GUIDA ALLA MANTUTENZIONE

Il cuore dello scooter è un sistema di propulsione elettrico senza manutenzione.

Grazie alla tecnologia del motore in ruota e al raffreddamento ad aria di batteria, motore, centralina e caricatore, possiamo dimenticarci della maggior parte delle manutenzioni tipiche di una moto a combustione:



NOTA PER I NUOVI UTENTI DI SCOOTER ELETTRICI:

In assenza del rumore e delle vibrazioni del motore, sui veicoli elettrici si percepiscono maggiormente suoni e vibrazioni di componenti meccanici (attrito degli pneumatici, organi dello sterzo, attrito di dischi e pastiglie freno, ecc.) e si trasmettono di più i rumori della strada. È normale e non influisce sul corretto funzionamento dello scooter.

	Variatore		Olio motore		Cinghie
	Filtro olio		Filtro aria		Valvole Motore
	Candela		Carburazione		Refrigerante

GUIDA ALLA MANUTENZIONE

La manutenzione dei nostri scooter si riduce alla manutenzione di base dei meccanismi comuni alla maggior parte degli scooter:

Freni:

- ✓ Controllare lo stato del liquido freni
- ✓ Controllare lo stato di pastiglie e disco
- ✓ Controllare il meccanismo delle leve freno

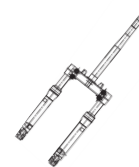


Ruote:

- ✓ Controllare pressione e stato degli pneumatici
- ✓ Controllare assi/perni e stato dei cuscinetti

Sterzo, forcella, sospensione posteriore e forcellone:

- ✓ Verificare giochi e serraggi
- ✓ Verificare eventuali perdite dai paraoli
- ✓ Controllare gli attacchi delle sospensioni al telaio/piastra



Altri meccanismi da controllare preventivamente:

- ✓ Poggipiedi passeggero
- ✓ Serratura del blocchetto di accensione
- ✓ Blocco sella
- ✓ Cavalletto laterale
- ✓ Cavalletto centrale

GUIDA ALLA MANUTENZIONE

PRIMO CONTROLLO	1.000km / 6 mesi
MANTENIMENTO PERIODICO	6.000 km / 1 anno

Líquido dei freni
DOT 3 o DOT 4

Pressione dei pneumatici
Medio carico:
2.4 bar anteriore
2.5 bar posteriore
Carico massimo:
2.5 bar anteriore
2.6 bar posteriore

Durante la validità della garanzia, la manutenzione di tutti questi elementi deve essere eseguita da un Centro Assistenza Autorizzato EFUN. Se non ce n'è uno nella tua zona, può essere effettuata presso la tua officina di fiducia: è sufficiente metterla in contatto con noi per l'adesione alla rete di officine convenzionate.

Contatto Rete Officine:
service@efunmotors.com

	Líquido dei freni	6.000km / 1 anno → Controllare (Sostituire almeno ogni 2 anni)
	Pastiglie freno	6.000km / 1 anno → Controllare (Sostituire se necessario)
	Pressione e stato dei pneumatici	6.000km / 1 anno → Controllare (sostituire se necessario)
	Lubrificazione generale	6.000km / 1 anno → Controllare (Ingrassare o lubrificare a seconda del componente)
	Parti mobili in generale	6.000km / 1 anno → Controllare (Regolare se necessario)

Sistemi di illuminazione:

COMPONENTE	RIFERIMENTO
Faro anteriore	FULL LED
Luci di posizione	FULL LED
Indicatori di direzione anteriori	FULL LED
Indicatori di posizione posteriori	FULL LED
Luce posteriore e stop	FULL LED
Luce targa	1x T10 W5W

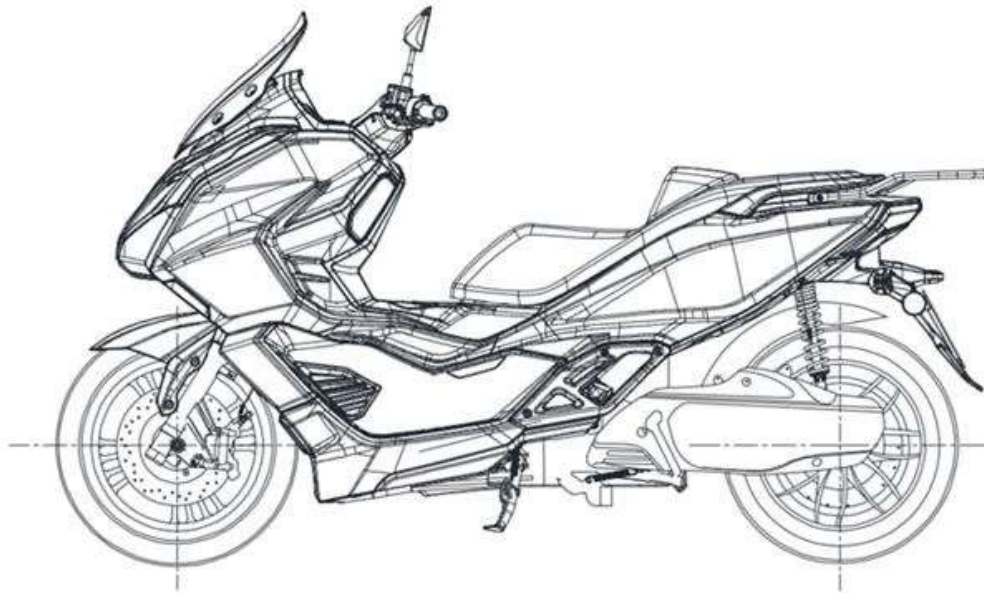


Faro anteriore e indicatori LED



Faro posteriore e indicatori LED

SPECIFICHE TECNICHE

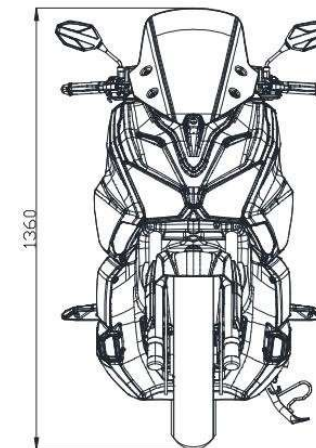


PARTE CICLISTICA

Ruota Anteriore	Cerchio in alluminio da 15" (120/70-15)
Ruota Posteriore	Motore nel mozzo da 14" (120/70-14)
Sospensione Anteriore	Forcella telescopica
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore regolabile
Freno Anteriore	Doppio disco da 260mm
Freno Posteriore	Disco da 220mm
Lunghezza totale	2260mm
Larghezza	800mm
Altezza Sella	765mm
Interasse (distanza tra gli assi)	1610mm
Altezza totale (senza cupolino e specchietti)	1360mm

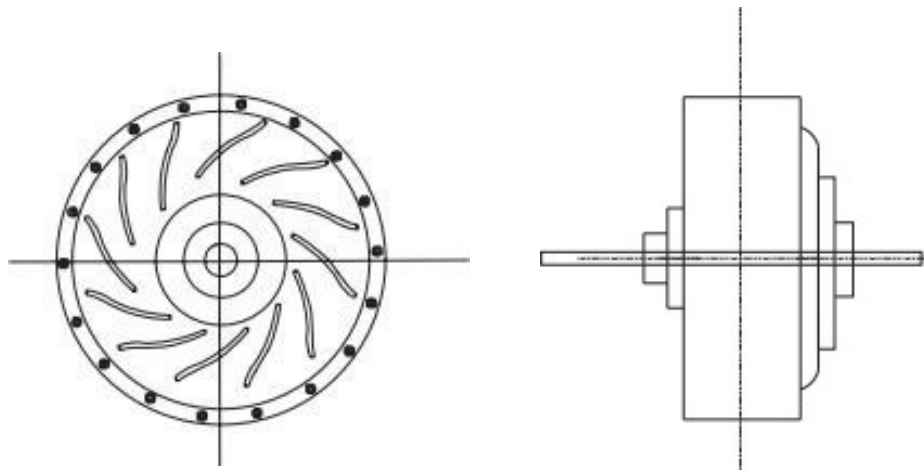
PESO E CAPACITÀ DI CARICO

Peso senza batteria	161 kg
Peso con batteria	60 kg
Peso Totale	221 kg
MMTA	371 kg
Capacità di Carico	150 kg



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE	
Tipo	PMSM
Posizione	Mozzo ruota posteriore
Controller	Controller FOC 220 ^a
Coppia motore	90 Nm
Potenza motore	11kW
Assistenza al parcheggio	Sì
Capacità di partenza in salita (pendenza max)	25°



BATTERIA E RICARICA	
Tipo	CATL Li-ion NMC
Tensione Nominale	72V
Tensione Massima	84V
Capacità	175Ah
Energia Nominale	12,6kWh
Tipo di Caricatore	Caricatore per batterie a litio CC – CV
Potenza Massima di Carica	3300 W (40A DC)
Tempo di Ricarica 0-80%	4h
Tempo di Ricarica 0-100%	6h (dipende dal bilanciamento delle celle)
Vita utile della batteria	1200 cicli fino al 80% di capacità

GLOSSARIO DEI TERMINI

VIN	Numero di identificazione del Veicolo
ABS	Sistema antibloccaggio Freni
MMTA	Massa Massima Tecnicamente Ammissibile
UE	Unione Europea
PMSM	Motore Sincrono a Magneti Permanenti
Li-ion	Ioni di Litio
NMC	Nichel, Mangneso, Cobalto
CC-CV	Corrente Costante – Tensione Costante
Killswitch	Interruttore generale/emergenza (staccabatteria)
Nm	Coppia motore (Newton metro)

SoC	Stato di Carica
ODO	Odometro (contachilometri)
FOC	Controllo orientato al campo
V	Tensione (Volt)
A	Corrente (Ampere)
Ah	Capacità (Ampere ora)
kW / W	Potenza (Kilowatt / Watt)
kWh	Energia (Kilowatt - ora)
VAC	Tensione in corrente alternata
VDC	Tensione in corrente continua

TABELLA DI MANUTENZIONE

1.000 km ○ 6 mesi (0,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
7.000 km ○ 18 Mesi (1,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
13.000 km ○ 30 Mesi (2,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
19.000 km ○ 42 Mesi (3,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
25.000 km ○ 54 Mesi(4,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro

TABELLA DI MANUTENZIONE

31.000 km ○ 60 mesi (5,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
37.000 km ○ 66 Mesi (6,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
43.000 km ○ 72 Mesi (7,5 anni)	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
49.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
55.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro

TABELLA DI MANUTENZIONE

61.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
67.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
73.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
79.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
100.000 km	Chilometraggio:	Data:	Firma e Timbro
Congratulazioni! Se hai raggiunto i 100.000 km, contattaci per unirti al club EFUN Piloti Leggendari e raccontare la tua storia.			





EFUN ITALIA SRL

SEDE LEGALE

Zona Industriale 'Piemonte' Viale Cagnina 4 - Riccione

CONTATTI:

Tel. 0541/082820

Cell. 3927005454

Website: www.efunmotors.com

Email: info@efunmotors.com

LOGISTICA E ASSISTENZA

Zona Industriale 'Piemonte' Viale Cagnina 4 - Riccione

Servizio Clienti

service@efunmotors.com